

Les Ambitions du Projet et les résultats (p9 & p58)

Améliorer le fonctionnement du réseau routier national de l'ouest francilien
« baisse des temps de parcours entre 30s et 1 mn » p 58

Participer aux politiques de lutte contre les nuisances environnementales
« réduction marginale émissions polluants et gaz à effet de serre » p 58

Libérer un potentiel d'aménagement urbain unique
40 X 1 400m = 5,8 hectares – 4 (2 + 2) transversales
« 10 hectares à aménager en espaces verts » mensuel conseil général 92

Les oublis et contradictions

Trafic Neuilly - Paris et Neuilly - La Défense enquête circulation 2001 p 9 -10

- «sens Paris-province 14,5 % des usagers ont pour destination Neuilly »
- «sens Province Paris 22,5 % des usagers se rendent à Neuilly »

Quelles conséquences de la suppression de 2 x 4 voies sur les contre-allées et la voirie locale ?

La desserte de Neuilly

- « Fonction importante mais locale et secondaire » p 10
- Le calcul de la circulation Nord-Sud n'a pas été fait mais 2 transversales sont prévues !
- 30% des déplacements de moins de 3 km sont effectués en voiture

Les 8 ans de travaux

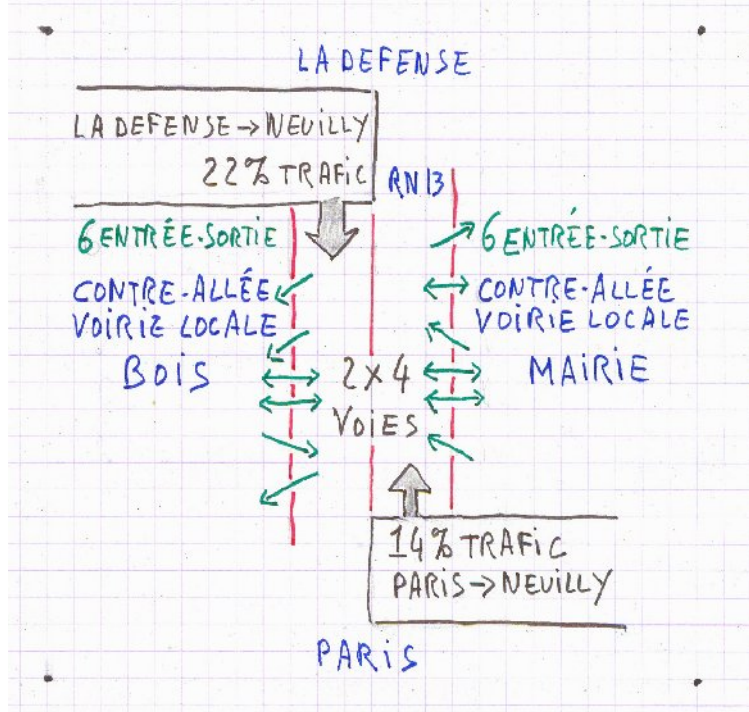
- Le calcul des externalités (impacts environnementaux, économique, sociaux)
- L'impact sur Neuilly et les 160 000 utilisateurs quotidiens de la RN13

L'option sans travaux

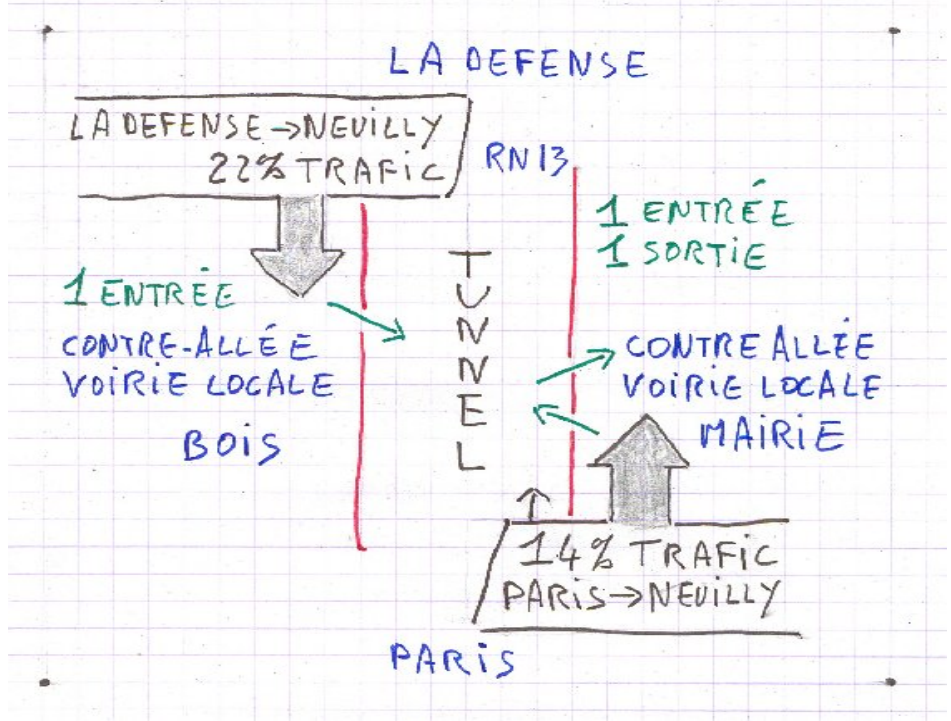
- La fluidification du trafic (avec 2 % du trafic en moins, ARENE IdF)
- L'évolution des modes de déplacement (Individuels, collectifs, marchandises)

L'impact du tunnel sur les contre-allées et la voirie locale

Sans tunnel



Avec tunnel



- Avec tunnel sans entrée ni sortie !

La genèse du projet

- **Le manifeste de l'association MSM** (cahier d'acteurs n°1)
Le bruit, La pollution, La ville coupée en deux, Le danger, La saturation du trafic
- **L'EPAD** (Espace Public d'Aménagement La Défense, lettre CPDP)
projet global respectueux du Développement Durable, renforcement de l'image de La Défense, assurer une continuité urbaine de part et d'autre de la Seine
- **L'EPASA** (Espace Public d'Aménagement Seine Arche, plaquette)
Les Terrasses de Nanterre : 2 tours, 205 000 m² de bureaux, 472 logements
- **Le Financement**
Public (tous) / Privé (conditionnel)
- **Le cheval de Troie de La Défense**
Confirmé par l'EPAD (réunion sur l'aménagement du 4/04, lettre CPDP)

notre projet *voirielocaleRN13*

Une réponse directe au manifeste de MSM et aux ambitions du projet

10 % du coût pour 90 % de l'objectif

Le bruit

- Double-vitrage des fenêtres des 6 295 logements
- Remplacement du bitume par un revêtement béton-bitumeux sur 1,4 km

La pollution

- Passage à l'électricité puis à l'hydrogène de l'ensemble des véhicules municipaux (115)
- Promotion des véhicules propres auprès des Neuilléens et des flottes d'entreprise

Le trafic

- Promotion de l'utilisation des transports en commun (tarif, service)
rappel enquête circulation : 31% circulation Paris-Province vers La Défense
- Application locale des mesures de sécurité routière nationale (radars, contrôles...)

Les questions

- Pourquoi utiliser l'environnement et le Développement Durable pour, après 8 ans de travaux et 750 M d'euros, ne pas répondre aux objectifs et construire des immeubles R+40 ?
- Le tunnel n'est-il pas une solution d'hier aux problèmes d'aujourd'hui en pleine évolution ?
- Les financements identifiés peuvent-ils être utilisés pour un réel objectif environnemental et de Développement Durable pour Neuilly et le 92 ?
- Vos questions

*Merci à la CPDP et à vous tous pour la qualité du débat
Blog et pétition : voirielocalern13.over-blog.com
contact : Etienne de BONY voirielocalern13@laposte.net*

voirielocalern13