

contribution AUT / NPSE par Yves Boutry

Neuilly Puteaux Seine Ecologie et
l' Association des Usagers des Transports
d'Ile de France (FNAUT IdF)



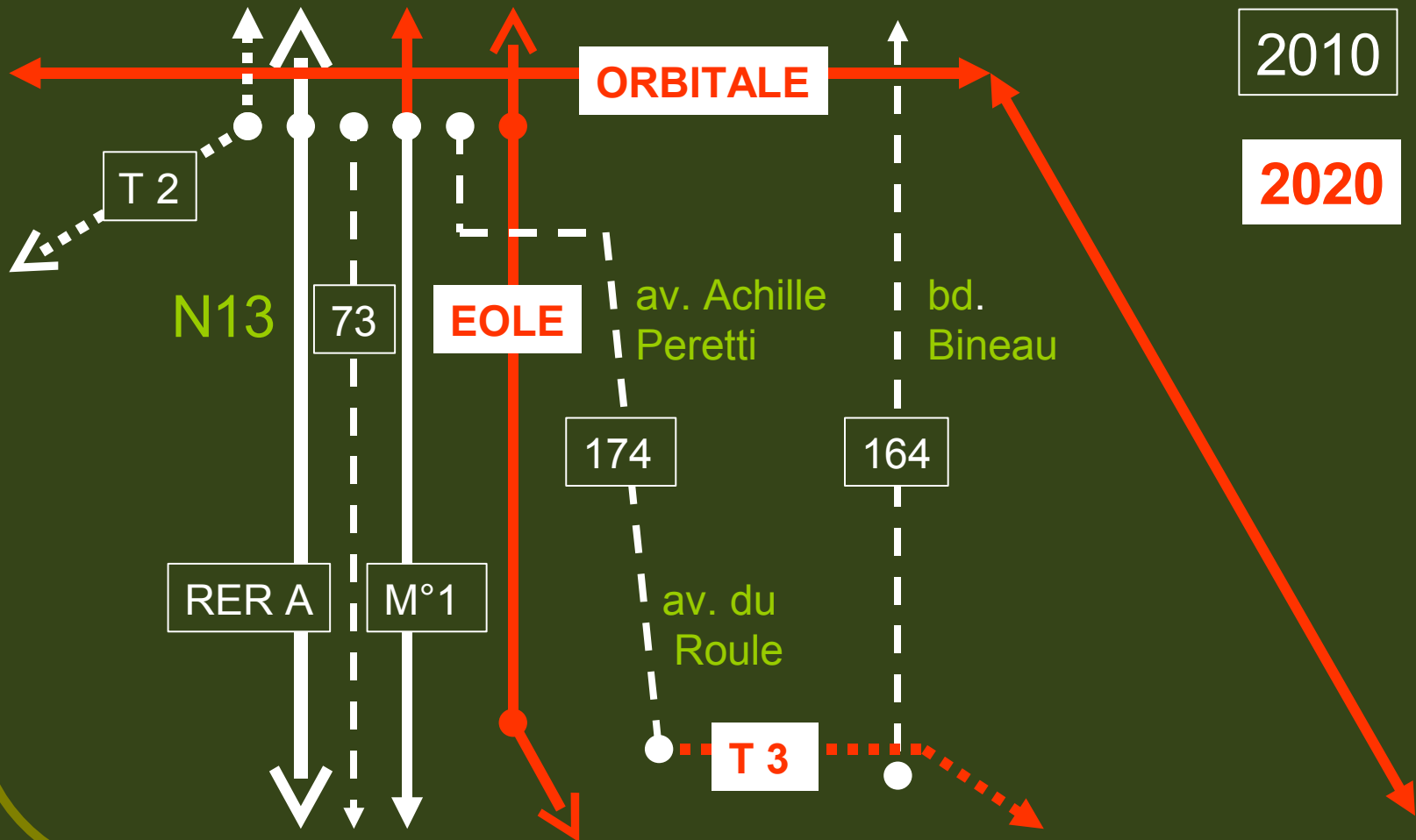
présentent une solution alternative au
« projet de dénivellation et de couverture de la
RN 13 à Neuilly sur Seine »

Couverture N13 à NEUILLY : projet DDE

- 4800 véhicules / heure pointe E-O
- 5200 véhicules / heure pointe O-E
- TUNNEL SURDIMENSIONNE :
longueur 1,4 km, 2 x 3 voies

- Coût : 750 M€ minimum
- **projet difficilement finançable**

Les TC de Paris à La Défense

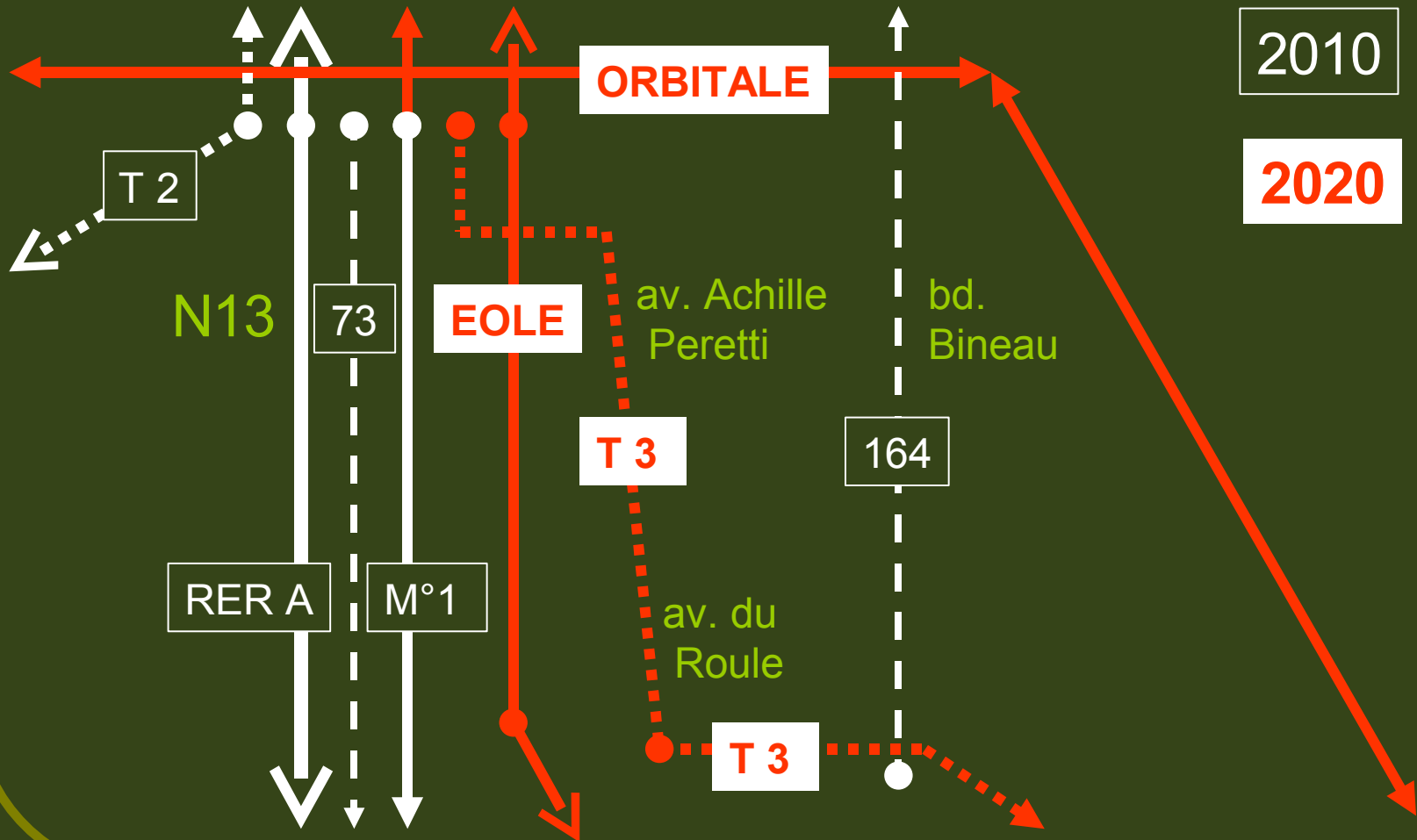


+ TC > - de voitures sur RN13

+ offre en 2010

- Métro L1 AUTOMATISE (rames neuves, plus rapides, plus fréquentes)
> + 30 % voyageurs (de 500 000 à 650 000 voy/jours)
- BUS 164 MOBILIEN site réservé axial sur bd. Bineau
(Rappel des Etats Généraux 92 : 80% pour TC, 60% pour site propre)
> meilleure accessibilité, horaires élargis, information fournie (SIEL) et régularité accrue
- BUS 73 de cabotage > régularité améliorée
- (RER A pour mémoire car ligne saturée, T2)

Les TC de Paris à La Défense

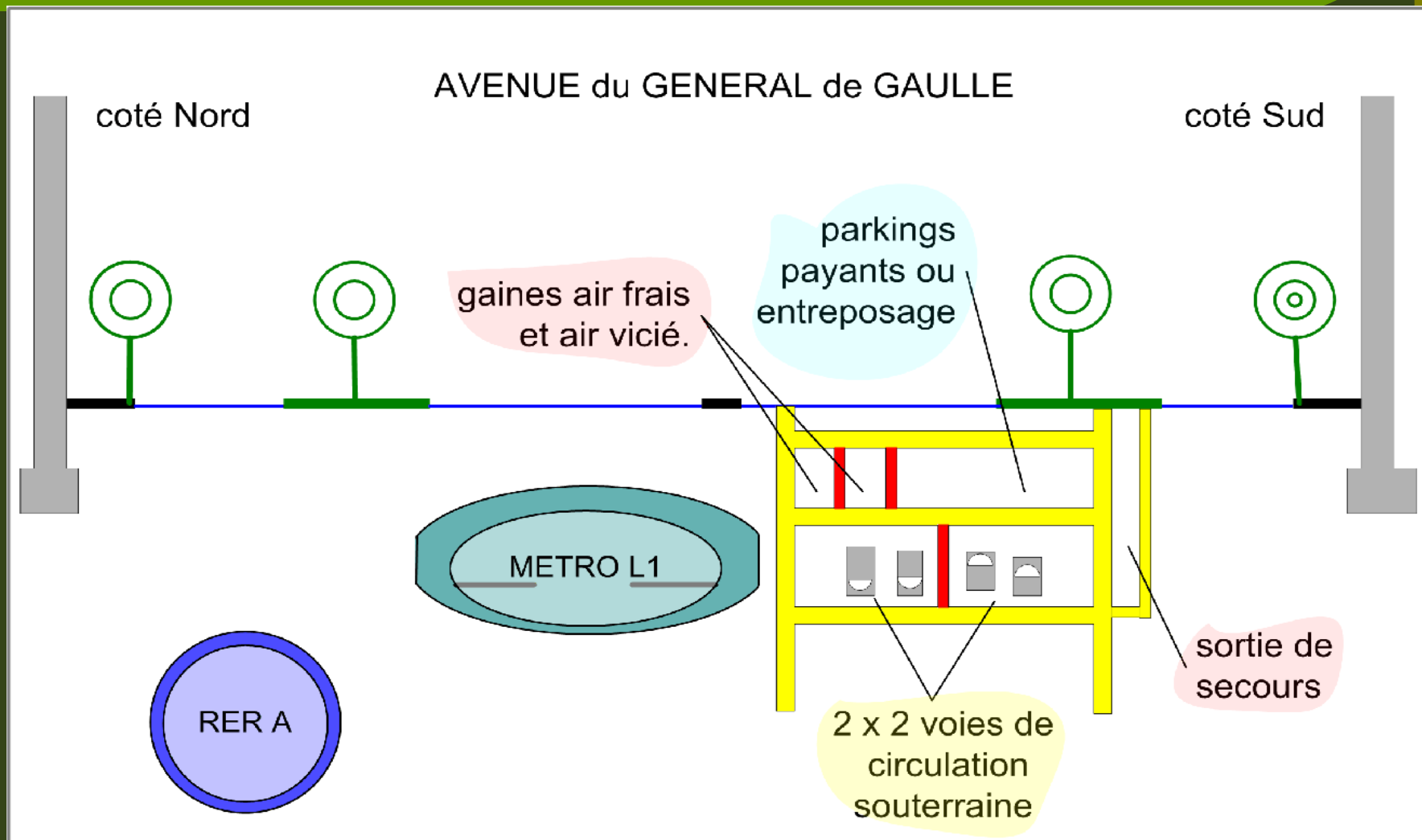


+ TC > - de voitures sur RN13

+ offre en 2020

- **Métro automatique en rocade : ORBITALE**
> - 3 % voiture sur N13 (chiffrage STIF)
- **RER EOLE vers DEFENSE** (via Maillot ou St Lazare)
> désaturation RER A et accès vers CDG aéroport
- **TRAM MARECHAUX T3** prolongé vers La Défense par bd. du Roule et circulaire Défense (mobilien 174)
> rocade complète 75 + 92 par T3 + T2 (ruptures de charge : Porte de Versailles, [Nation ?], La Défense)

- de véhicules > 1 tunnel à 2 x 2 voies



Couverture N13 à NEUILLY + TC :

- baisse à 3800 véhicules / heure pointe E-O
- baisse à 4200 véhicules / heure pointe O-E
- 1 seul tunnel légèrement élargi à 2 x 2 voies et voies de sécurité
(= Fourvière, A13 : 4000 véhicules / heure)
- coût : 375 M€ (environ 50 %)
- travaux plus simples et plus rapides (5 ans)
- projet finançable (Neuilly + 92 + location + ?)

Je vous remercie

L' Association des
Usagers des Transports
d'Ile de France



remercie



NPSE
'Neuilly Puteaux Seine Ecologie'
d'avoir accueilli cette contribution
au **débat public 'couverture RN13'**.

Une alternative : par Bruno LELIEVRE les parkings de rabattement



L'aménagement en surface

par Lionel FAVIER



Une perspective dégagée à planter .

Les circulations alternatives



Un espace pour piétons, cyclistes et transports en commun.

Le tram en site propre sur l'avenue



Un partage de l'espace à retrouver : le tram en site propre.

L'exemple nantais



Une coulée verte créée sur le cours des 50 otages

Le cours des 50 otages avant



Une situation proche de celle de la RN 13 avant
l'aménagement

Neuilly-Puteaux Seine Ecologie

<http://npse.free.fr>



Yves Boutry, Bruno Lelievre et Lionel Favier vous remercient.
Ils souhaitent que le projet se poursuive en concertation avec les
associations,
et que les alternatives soient sérieusement étudiées.