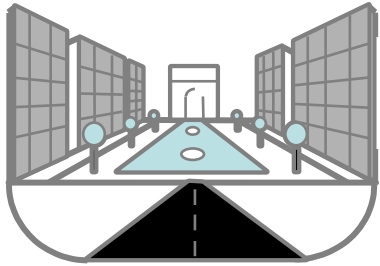


Débat Public
Séance du 11 mai 2006

MSM

**Présentation de l'association
Maillot Sablons Madrid
en faveur de l'enfouissement
de la RN13
à Neuilly-sur-Seine**



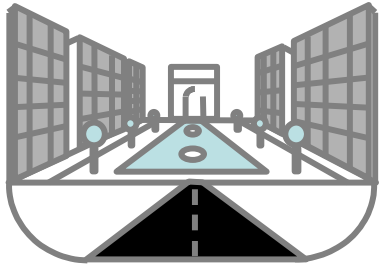
Débat Public

Séance du 11 mai 2006

MSM

Maillot Sablons Madrid,

- L'association est à l'origine de la renaissance du projet
- 800 foyers adhérents dont 30 % seulement ont une adresse sur l'avenue
- Le projet concerne toute la Ville et tout l'Ouest Parisien
- Valorisation de La Défense, quartier d'affaires vital pour l'économie de l'Ile-de-France et du pays en général



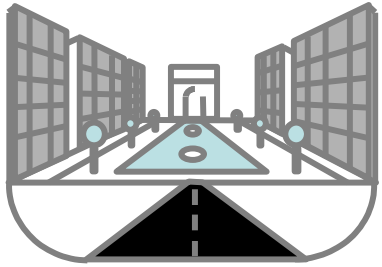
Débat Public

Séance du 11 mai 2006

MSM

Ce que nous ne voulons plus :

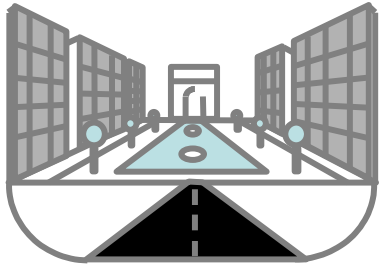
- **Le bruit, qui concerne 20 000 personnes, riverains, passants, employés du secteur (27 000 traversées par jour)**
- **Le danger permanent**
- **La Ville coupée en deux**
- **La pollution atmosphérique due au passage de plus de 160 000 véhicules par jour**
- **La saturation du trafic**



Débat Public
Séance du 11 mai 2006

MSM

**L'aménagement de l'Avenue
doit réduire de façon
significative toutes ces
nuisances**



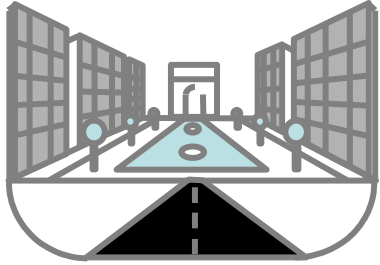
Débat Public

Séance du 11 mai 2006

MSM

Ce que nous demandons:

- **L'enfouissement de la RN13**
- **Une ville réunifiée**



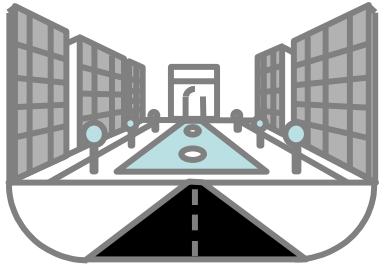
Débat Public

Séance du 11 mai 2006

MSM

Quelles sont les alternatives ?

- Un tunnel foré entre la Défense et la Porte Dauphine
- Un aménagement en « boulevard urbain »
- Une dérivation en surface (où ?)
- Ne rien faire et continuer à subir ?



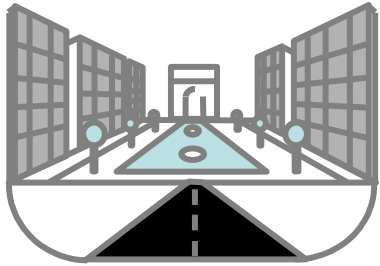
Débat Public

Séance du 11 mai 2006

MSM

Les études conduites par la DDE 92 nous apprennent que ces solutions ne répondent pas au problème :

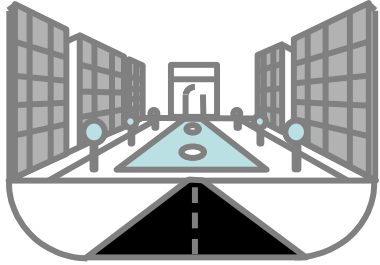
- **irréalisable et/ou plus coûteuse**
- **aucune amélioration significative**
- **engorgement de tout l'Ouest Parisien**



Débat Public
Séance du 11 mai 2006

MSM

**L'enfouissement
de l'Avenue est
la seule solution valable**



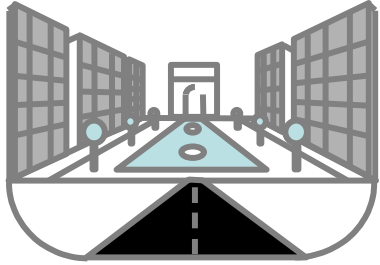
Débat Public

Séance du 11 mai 2006

MSM

Ce que nous demandons:

- **L'enfouissement total depuis la partie réalisée jusqu'à la Porte Maillot**
- **Une séparation entre les flux de transit et les circulations locales (piétons, véhicules, transports en commun et cycles)**
- **Des parkings publics souterrains en cohérence avec la nouvelle politique de stationnement de la Ville**
- **Des « stationnements-minute » et des aires de livraison pour l'activité commerciale**



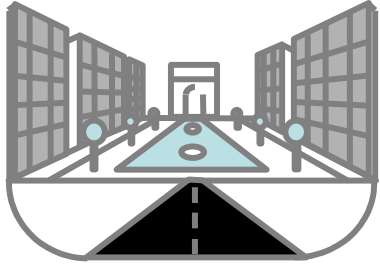
Débat Public

Séance du 11 mai 2006

MSM

Nos questions complémentaires:

- **Un examen plus approfondi de la nécessité et du sens des entrées / sorties intermédiaires**
- **Le traitement de l'air vicié et le nombre d'usines d'extraction**
- **L'assurance d'une sécurité maximale**
- **La protection sonore des riverains près des trémies de la Porte Maillot**



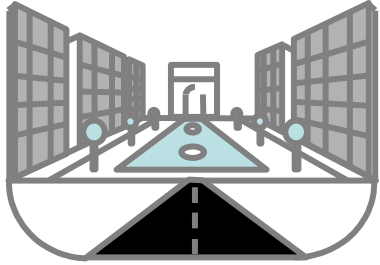
Débat Public

Séance du 11 mai 2006

MSM

Le financement

- **C'est la question essentielle car nous voulons une réalisation sur le terrain et non des études**
- **Il doit être bouclé dès le départ, la nature même du projet rendant impossible des arrêts du chantier en fonction des majorités électorales et/ou des contrats de plan**



Débat Public

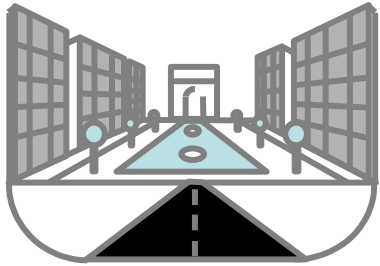
Séance du 11 mai 2006

MSM

Des pistes pour le financement:

1) La voie budgétaire

- L'État, notamment L'Agence de Financement des Infrastructures de France créée en octobre 2005 et dotée de 7.5 milliards d'euros sur 2005 – 2012
- la Région Ile-de-France
- Le Département des Hauts-de-Seine
- L'EPAD qui est valorisé par ce projet



Débat Public

Séance du 11 mai 2006

MSM

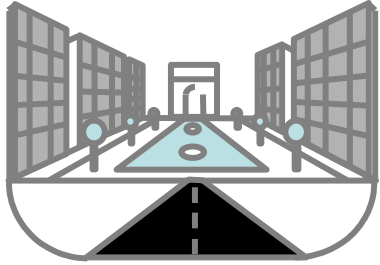
Des pistes pour le financement (suite) :

2) le Partenariat Public Privé

Des grands groupes de BTP peuvent lever les montants nécessaires à l'opération

3) Des droits à construire

4) Péage spécifique non adapté



Débat Public

Séance du 11 mai 2006

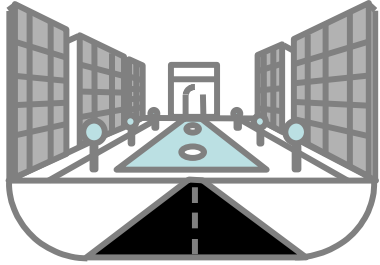
MSM

A propos du coût

Les autres projets d'infrastructures routières en Région Parisienne ont des coûts similaires :

- 1) Le projet Seine Arche coûte 900 M€, dont 400 M€ resteront à la charge de l'Etat**
- 2) Le prolongement de l'A86 à Nanterre (délestage de la RN186) a coûté 500 M€**

Répartition: 37 % l'Etat, 20 % la Région, 30 % l'EPAD



Débat Public

Séance du 11 mai 2006

MSM

A propos du coût (suite):

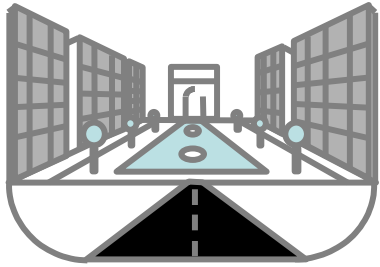
**A86 à Nanterre: 500 M€ pour 50 000 véhicules
(inauguré le 29 août 2000)**

-> sur 30 ans : 333 euros / an / véhicule

**RN 13 à Neuilly : 750 M€ pour 160 000 véhicules. Date
d'inauguration non déterminée**

-> sur 30 ans : 156 euros / an / véhicule

Devons nous expliciter les conclusions ?



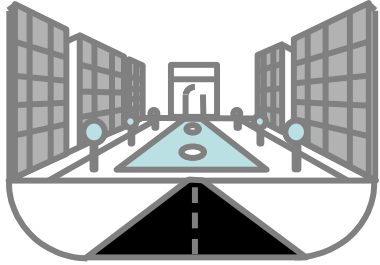
Débat Public

Séance du 11 mai 2006

MSM

A propos de l'évaluation socio-économique:

D'autres exemples : couvertures de l'A1 au Blanc Mesnil, A1 à La Plaine Saint Denis, A14 à Nanterre, A86 à Rueil, des couvertures du Périphérique, ont été décidées non pas après des calculs socio-économiques mais au nom du droit constitutionnel à un environnement décent et sain.



Débat Public

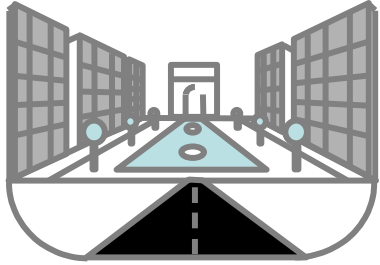
Séance du 11 mai 2006

MSM

Des axes de réflexion pour l'aménagement de surface

- Un lieu d'événements culturels
- Un espace de convivialité entre Paris et La Défense
- Un lieu propice à l'activité économique

**une opportunité incroyable de bâtir
un nouveau centre-ville**



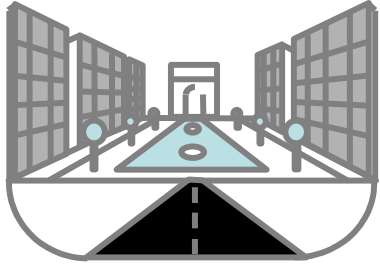
Débat Public

Séance du 11 mai 2006

MSM

Un aménagement de surface qui marque son temps

- **Des voies pour les transports en commun et les circulations douces**
- **Des aires de repos et de loisirs arborées**
- **Des équipements valorisants, espaces culturels ou économiques**
- **Une réalisation en conformité avec le prestige du lieu**



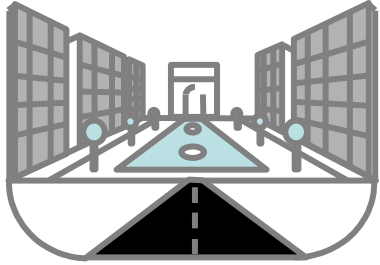
Débat Public

Séance du 11 mai 2006

MSM

Ce n'est plus une utopie

- La faisabilité technique est prouvée
- La volonté politique existe
- L'enfouissement fait partie du programme clairement exprimé de la majorité municipale
- Les votes au conseil municipal sur ce projet ont recueilli l'unanimité
- Les financements sont possibles



Débat Public

Séance du 11 mai 2006

MSM

Soyons ambitieux pour notre Ville

Osons ce que font Bâle, Tokyo, Boston.

Inspirons nous des réussites actuelles et futures : La Plaine Saint-Denis, Rueil, Seine-Arche, couvertures du Périphérique.

L'axe historique le mérite tout autant