



ALPE Association Libre de Parents d'Elèves
23 rue Jacques Ibert
75017 PARIS

ALPE, Association Libre de Parents d'Elèves, sur l'école maternelle de l'avenue de la Porte de Villiers à Paris 17ème, tient d'abord à remercier l'Association pour la défense de l'environnement Bineau-Villiers-Champerret, nous permettant ainsi de nous exprimer sur le temps de parole qui leur était imparti.

Nous souhaitons simplement faire part à la commission de notre inquiétude concernant l'itinéraire de délestage prévu. En effet celui-ci prévoit le report d'une bonne partie de la circulation sur l'avenue de la Porte de Villiers à proximité immédiate de l'école maternelle, d'un square et du stade où se rendent les enfants de l'école élémentaire Champerret ainsi que ceux des collèges et lycées avoisinants. En dehors des problèmes de santé que cela peut occasionner, est-il vraiment judicieux de faire passer autant de voitures à proximité d'un stade, nous nous préoccupons surtout de la sécurité de nos enfants. Pour se rendre des écoles au stade ou au square, il faut obligatoirement traverser cette avenue de la Porte de Villiers. Malgré des feux tricolores à l'intersection avec la rue Cino Del Duca, des panneaux signalant une école, Un passage piéton dans le prolongement de la promenade Bernard Lafay, et une limitation de vitesse à 30 km/h sur la partie parisienne de la rue, il est déjà très difficile de traverser, la plupart des automobilistes ne respectant aucune de ces signalisations. Comment fera-t-on avec l'itinéraire de délestage ? Il y a quelques années, nous nous étions battu et avons obtenu que la Mairie de Paris intègre dans ses projets de couverture du périphérique la portion allant de l'avenue de la Porte de Villiers à l'avenue de la Porte de Champerret, et ce pour des raisons sanitaires évidentes, nous espérons que la Mairie de Neuilly réfléchira elle aussi à d'autres solutions, pour des raisons de sécurité et également sanitaires, au lieu de se contenter comme nous l'a dit Mr Claude lors de la réunion du 27/03/2006, je cite :

“On emprunte, on trouve de la capacité sur des voies qui existent ; on ne modifie pas les aménagements au sol, on conserve ces mêmes aménagements ; la seule chose c'est qu'on trouve une circulation supplémentaire que l'on essaiera de diriger de ce côté-là pour trouver une compensation à ce que l'on va perdre ailleurs, c'est tout.”

Faudra-t-il un ou plusieurs accidents graves pour que l'on se rende enfin compte que les rues prévues pour le délestage, dans sa partie Paris 17ème, ne sont en aucune façon conçues pour être de grands axes de circulation ?