

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC
SUR LE PROLONGEMENT DU RER E

Tour Pacific - bâtiment Est
11 cours Valmy
92977 Paris La Défense 7

Limay, le 7 décembre 2010

Monsieur,

Le samedi 4 décembre 8 Maires de la Rive Droite se sont réunis en mairie de Limay afin d'établir un constat sur les conditions de transports ferroviaires et ont fait des propositions.

Au moment où il est beaucoup question des transports en Île-de-France et à l'heure du débat public sur le projet de prolongement du RER E à l'ouest, les Maires signataires du présent courrier souhaitent que la rive droite du Mantois ne soit pas oubliée et demandent au STIF qu'il réalise rapidement une étude de mise œuvre de leurs propositions.

L'absence d'un service public de transport ferroviaire de qualité sur la rive droite génère des conséquences lourdes sur les transports de la rive gauche.

Les projets d'améliorations des conditions de transports prévues dans le cadre du RER E ouest vont accentuer l'attrait des gares de la rive gauche et provoquer encore plus de transits entre les 2 rives et accentuer les difficultés liées à la traversée des ponts et à l'engorgement des voies de transits entre les 2 rives.

Dans ce cadre nous considérons qu'il serait judicieux que la commission CPDP, s'ouvre dans le cadre du débat public sur la question des transports ferroviaires de la rive droite intrinsèquement lié à celle des transports de la rive gauche.

Vous trouverez en pièce jointe le courrier cosigné qui a été adressé ce jour au président du STIF, Monsieur Huchon.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.



Le Maire,

Eric ROULOT

Limay, le 4 décembre 2010.

STIF
Monsieur le Président
M. Jean-Paul HUCHON
41 rue de Châteaudun
75009 PARIS

Monsieur le Président du STIF,

Réunis le 4 décembre 2010 en mairie de Limay, nous, les Maires de la Rive Droite de Limay à Meulan-en-Yvelines, faisons le constat que les conditions de transports ferroviaires ne sont plus adaptées aux habitants de nos villes, et demandons au STIF de réaliser dans les meilleurs délais une étude de mise en œuvre sur la base de nos propositions.

Le constat :

- Un nombre très important d'habitants de la rive droite transite chaque jour, par bus ou par véhicule, vers la rive gauche pour prendre le train.
- Une croissance démographique importante imposée en partie par la loi SRU, l'opération d'intérêt national (OIN) et le développement économique.
- Une saturation des gares de la rive gauche.
- Une augmentation du temps de transport pour la traversée des ponts.
- Une augmentation de la densité d'un trafic qui est très loin d'être écologique.

Les villes de la rive droite possèdent des gares et des places de stationnement nombreuses et gratuites qui demandent à être utilisées.

Nos propositions :

Nous proposons d'instaurer des trains supplémentaires plus rapides : omnibus de Mantes à Meulan-Hardricourt puis semi-directs de Meulan-Hardricourt à Paris Saint-Lazare avec arrêts à Conflans-fin-d'Oise, Conflans-Sainte-Honorine et Argenteuil.

Nos propositions permettront d'obtenir un gain de temps de transport de 20 à 25 minutes pour tous les usagers de la rive droite et ainsi améliorer les conditions de transports de Thun-le-Paradis à Paris.

Ces propositions ont pour avantage de :

- 1) Générer un gain de temps important domicile/travail,
- 2) Retrouver un temps de transport acceptable,
- 3) Offrir de meilleures conditions de transport pour tous les usagers,
- 4) Revitaliser les gares de la rive droite et favoriser l'activité économique et commerciale,
- 5) Réduire le trafic routier sur l'ensemble du réseau et des ponts entre les deux rives,
- 6) Réduire les émissions de CO2 générées par ces déplacements.

Nous voulons que les usagers de nos villes, situées sur la rive droite, bénéficient de l'égalité de traitement, principe essentiel du service public. Nous réitérons notre souhait que le STIF réalise rapidement une étude de mise en œuvre sur la base de ces propositions.

Ces propositions ne générant pas de coûts d'investissements supplémentaires, nous demandons que l'instauration de trains supplémentaires soit effective le plus rapidement possible.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président du STIF, nos salutations distinguées.

Monsieur ROULOT, Maire de Limay


Monsieur LE BIHAN, Maire de Porcheville,


Madame CHEVALIER, Maire d'Issou,


Madame DELPEUCH, Maire de Gargenville,


Monsieur FERRAND, Maire de Juziers,


Monsieur POIRIER, Maire de Meulan-en-Yvelines,


Monsieur CASSAGNE, Maire d'Hardrieourt,


Monsieur JEANNE, Maire de Oinville-sur-Montcient,


Copie :

-A Monsieur le Préfet de la région,

-A Madame la Préfète des Yvelines,

-A Monsieur le Président du Conseil général.