

# La mobilité durable en entreprise :

## Où en est-on ?

## Quels enjeux et quels besoins ?

Lucile JANSSOONE, chef de projet mobilité durable  
[ljanssoone@reseau-alliances.org](mailto:ljanssoone@reseau-alliances.org) / 03 20 99 23 56

Une action portée par :



le réseau régional des entreprises  
engagées dans la RSE  
[Responsabilité Sociétale de l'Entreprise]  
[www.reseau-alliances.org](http://www.reseau-alliances.org)

avec le soutien de :





# Faciliter les démarches de management de la mobilité dans les entreprises du Nord-Pas de Calais



- ✓ Un site web collaboratif : [www.declic-mobilites.org](http://www.declic-mobilites.org)
- ✓ Des ateliers d'échange de pratiques
- ✓ Des déjeuners et petits déjeuners thématiques
- ✓ Des groupes de travail

# Déclic **Mobilités**

IMPULSIONS LE CHANGEMENT EN NORD - PAS DE CALAIS

ACCUEIL

BONNES PRATIQUES

OUTILS & RESSOURCES

ANNUAIRE



Comprendre la mobilité durable



Réussir son Plan de Déplacements Entreprise



Quelles solutions mettre en place ?



S'inspirer pour avancer



Constituer sa boîte à outils

Evaluer pour progresser : découvrez notre première publication !

Suite au premier groupe de travail organisé au sein de Déclic Mobilités, nous venons de publier un guide destiné aux entreprises pour les aider à évaluer leurs démarches en faveur de la mobilité durable.

Pour le découvrir, cliquez ici

GUIDE PRATIQUE A DESTINATION DES ENTREPRISES  
LA MOBILITÉ : ÉVALUER POUR PROGRESSER

## Qui sommes-nous ?

Déclic Mobilités est la communauté de pratiques de la mobilité durable en Nord-Pas de Calais. Animée par Réseau Alliances à destination des professionnels, elle poursuit un double objectif :

- faciliter les démarches de management de la mobilité
- contribuer au développement d'une culture commune de la mobilité durable en région

[LIRE LA SUITE](#)

# PDE, management de la mobilité : Où en est-on en Nord-Pas de Calais ?

- **Combien** de démarches en région ?
- Pour quels **résultats** ?
- Quelles **portes d'entrée** pour parler de mobilité en entreprise?

# « Etat de l'art et capitalisation des démarches et outils de management de la mobilité en région Nord-Pas de Calais » (ATEMA – MHC conseil, 2012)

Quelques chiffres issus de l'étude :

- 800 démarches / 174 000 établissements
  - 167 000 salariés concernés / 1,5 M
  - PDE, PDA, PDIE, PDZ, Plans de Prévention des risques routiers...
- Un outil pour agir sur le long terme ! Pour sensibiliser plus que pour impulser un report modal

# Entreprises et Management de la Mobilité ?

- La mobilité durable & les 3 piliers du Développement durable :  
**plusieurs portes d'entrée**
  - Chaque entreprise y entre par **ses propres problématiques** : émissions de GES, économies, performance, image, sécurité, accessibilité, recrutement, ...
  - Le plus récurrent : **l'axe environnemental** - Pas de Calais Habitat – 2010
  - **L'axe social** : pouvoir d'achat, bien-être – Lesage et Fils



## CONTEXTE

- 1<sup>er</sup> bailleur social du Pas-de-Calais
- 830 salariés etp
- 40.000 logements
- organisation éclatée sur tout le département

## ENJEUX

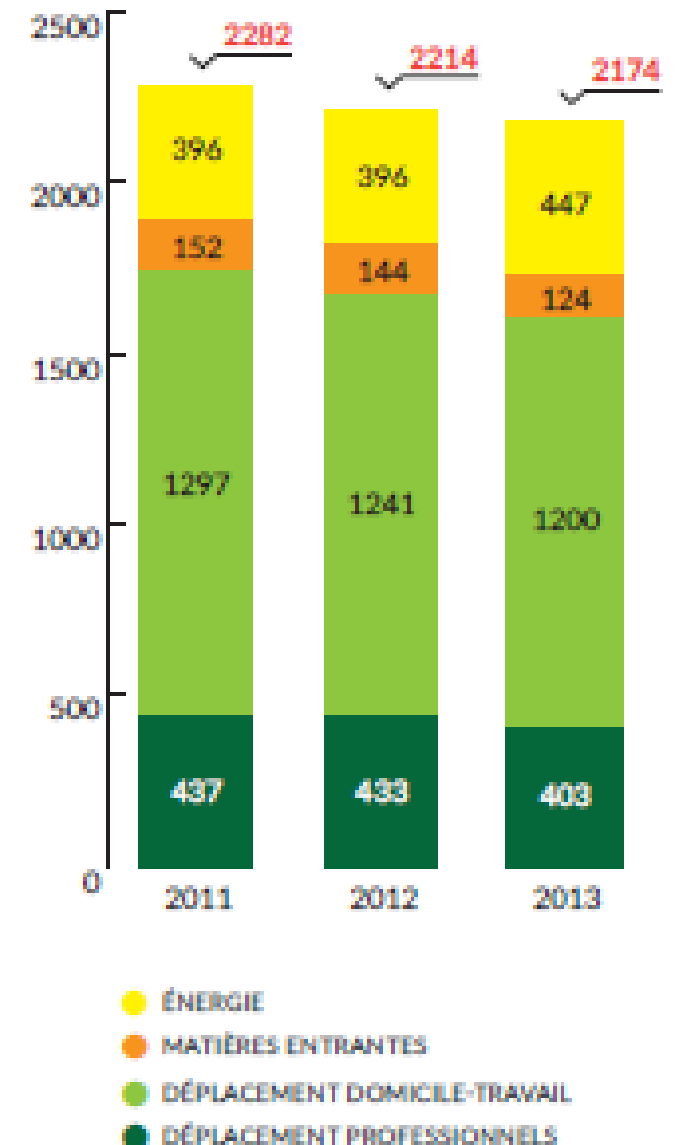
- réduire l'impact **environnemental** / dans le cadre de la démarche DD
- réduire le **coût des déplacements** professionnels : 1 millions € / an

## Des actions du PDE :

- Visioconférence
- Flotte de voitures électriques
- formations à l'éco-conduite
- achat de 20 VAE pour trajets de proximité
- réorganisation des déplacements pro = baisse du nombre de véhicules de service ; utilisation prioritaire des véhicules de service

## RESULTATS - En 4 ans :

- KM déplacements professionnels = - 4%
- Augmentation du coût de l'énergie => coût déplacements professionnels + 6 %
- KM Déplacements domicile-travail = -19%







## ENJEUX

- **santé** au travail, **sécurité**
- interpellation de la **médecine** du travail

## ACTION 1 = TELETRAVAIL

- négociations en CE
- investissement 12.000€ pour 8 personnes
- réorganisation du travail

### Résultats :

- taux d'absentéisme nul
- Diminution par 2 des réclamations

## CONTEXTE

- Entreprise familiale
- Commerce de gros de viande
- 80 personnes
- Chemy (Carembault) accessible en voiture uniquement – proche A1

## ENJEUX

- **pouvoir d'achat** des salariés
- difficultés de **recrutement**

## ACTION 2 = LIGNES VIRTUELLES DE COVOITURAGE

- négociations en CE
- géolocalisation des volontaires
- 18 lignes de covoiturage matérialisées

### Résultats :

- plus de pouvoir d'achat (750€/p/an)
- plus de liens entre les salariés
- ponctualité accrue, moins d'absentéisme

# Quels enjeux dans l'accessibilité ?

- Quels enjeux ?
  - Encombrement des réseaux routiers
  - Desserte et horaires : les transports en commun pour les collaborateurs
  - Localisation
- Pas une solution, des réponses à des problématiques

# L'accessibilité comme problématique structurant de nombreuses démarches

- **AG2R LA MONDIALE** – favoriser l'usage des transports en commun
  - Centre ville (Euralille puis Mons-en-Baroeul, au pied du métro)
- **Lesage et Fils** – télétravail et covoiturage !
  - Chemy – au bord de l'A1 et hors territoire de la MEL
- **Parc des industries Artois-Flandres** – covoiturage, vélo, transports en commun
  - Entre Douvrin et Billy-Berclaud, 1km de la gare de La Bassée

# Une réglementation en faveur des PDE

- Le Plan de Protection de l'Atmosphère
  - Régional – adopté en mars 2014
  - Améliorer la **qualité de l'air** de la région
  - Axes 5 et 6 en **faveur de la mobilité durable**
  - Janvier 2016 : **PDE / PDA obligatoires** pour les entreprises et administrations
    - Plus de 500 salariés
    - Plus de 250 salariés (si en zones d'activité)
- Perspective de **Loi de Transition énergétique ?**

# Une exigence qui monte !

- Les **documents de planification** territoriaux & la mobilité
  - Plans de Déplacements urbains – PDU
  - Plans locaux d’urbanisme intercommunaux – PLUi
  - Plans climat – énergie territoriaux – PCET
  - Schémas régionaux Climat-Air-Energie – SRCAE
  
- L’exemple du **PDE de Decathlon** (Btwin Village) :

# Le management de la mobilité, une opportunité de dialoguer avec les acteurs !

- Des exemples de démarches appuyant les négociations avec les **Autorités Organisatrices de la Mobilité durable (AOMD)**
  - AG2R LA MONDIALE – station V'Lille
  - L'Université Catholique de Lille – arrêts de bus
  - Centrale d'achats Auchan – bus
  - Parc des industries Artois-Flandres – navette Tadao
  - Lille Métropole Habitat – Lilas Autopartage