

Reçu le 03/01/2011

**Ph. T R E Y V E**  
**Ingénieur Agronome I.N.A.**  
**I.A.E. – Paysagiste DPLG**  
*Expert près la Cour d'Appel de RIOM*

6 rue de Foulet  
**03400 YZEURE**

Tél. 04 70 46 65 19  
Fax. 04 70 20 49 34

Commission particulière du débat public  
Passage d'Allier  
45, Place d'Allier

**03000 MOULINS**

Yzeure, le 28 Décembre 2010

Madame la Présidente,

A titre personnel, je vous écris dans le cadre du débat public sur le projet d'accélération de la mise à deux fois deux voies de la RCEA par une concession autoroutière, pour vous indiquer que j'apporte mon soutien total à ce projet.

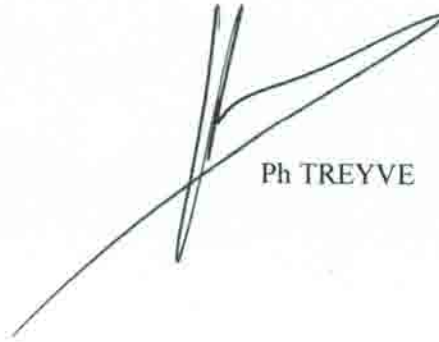
En effet, je pars de plusieurs constats :

- 1) ma famille est installée depuis 5 générations en Bourbonnais et en faisant un retour en arrière, je constate que le déclin démographique de notre département est étroitement lié au déclin des équipements routiers.  
La RN7 « la route bleue » qui passait à MOULINS était à son époque une belle et large route. N'ayant été ni recalibrée ni agrandie à temps, elle n'est qu'une voie dangereuse où les camions s'agglutinent : ce n'est plus la route bleue mais un point noir.
- 2) les deux départements de Savoie bénéficient d'un réseau très important d'autoroutes toutes à péage (souvent trop cher). C'est pourtant une région très prospère, où les habitants ont accepté ces péages en comprenant l'intérêt d'avoir un vaste maillage d'autoroutes.
- 3) la partie Sud Ouest (Charolles, La Clayette, Marigny, Digoïn, Gueugnon...) de la Saône et Loire, est le secteur qui se dépeuple, et qui pose de nombreux problèmes de développement. Le constat est qu'il n'y a pas d'autoroute et que seule une RCEA autoroutière concédée, pourra rapidement remettre à niveau cette partie de ce département voisin. En effet, les autres zones de ce département profitent d'un important maillage d'autoroutes... à péage. Alors pourquoi ne pas accélérer le mouvement avec une concession ?
- 4) cela fait plus de 40 ans que Monsieur Jean CLUZEL, alors Président du Conseil Général de l'Allier puis Sénateur, avait mis en route dans l'Allier la RCEA. Il avait même pensé, à une époque, à une mise en concession mais n'avait pas été suivi. Allons nous encore attendre 40 ans voire plus, pour terminer un tracé depuis longtemps défini ?
- 5) Membre de l'Association RN7 à 2 fois 2 voies vite, j'ai eu à connaître une solution de partenariat public-privé pour une réalisation rapide de cette voie. Le Ministre des Transports d'alors Monsieur PERBEN, nous a félicité de cette « brillante proposition ». il a fait nommer un non moins brillant ingénieur des Ponts Monsieur DURANTHON, qui après avoir visité élus et acteurs économiques des 3 départements et des 3 régions concernés, a conclu dans son rapport à une impossibilité de

réalisation, la grande majorité des collectivités concernées ne voulant pas donner le moindre sou pour cette réalisation !!!

Dans cette affaire, nous avons perdu notre temps et fait perdre celui des personnes concernées.

C'est dire Madame la Présidente que, s'il y avait d'autres solutions que la concession, on aurait pu depuis longtemps les mettre en œuvre. Ce n'est pas la cas. Activons donc cette solution qui seule, permettra d'arrêter le massacre sur cette route accidentogène, et qui permettra à l'Allier et au Sud Ouest de la Saône et Loire de sortir de son enclavement.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that form a stylized, somewhat abstract shape. The signature is positioned above the printed name 'Ph TREYVE'.

Ph TREYVE