

Reçu le 03/01/2011

HENRI ESTRADE

ECONOMISTE DE LA CONSTRUCTION (H)

EXPERT PRES LA COUR D'APPEL ET LES TRIBUNAUX ADMINISTRATIFS (H)

71390 SAINT PRIVE

TEL : 03.85.96.12.35

---000---

Le 15 décembre 2010-12-15

**Madame la Présidente
de la CPDP
MOULINS**

Madame la Présidente,

**A toutes fins utiles je vous prie de trouver ci joint, quelques réflexions
concernant la RCEA**

Veillez agréer, Madame, l'expression de mes sentiments distingués.



R.C.E.A

SECTION CHALON s SAONE -PARAY

SECTION CHALON - ROND POINT JEANNE ROSE

Ce secteur est - presque - achevé. Néanmoins il reste de " gros " aménagements à faire :

- le raccordement avec l'A6
- le croisement avec la route de BUXY
- le raccordement au rond point Jeanne Rose totalement inadapté avec franchissement du Canal du Centre

Combien d'années pour ce faire ? ce qui m'amène à considérer les travaux déjà faits et à juger le rapport cout/efficacité

- pourquoi, à la sortie de la forêt de GIVRY un pont qui ne sert à rien ?

- pourquoi a t'on fait, au croisement de la route BUXY/GIVRY des aménagements pharaoniques avec DEUX ponts côte à côte et DEUX ronds points ?

Ainsi, lorsque l'on sort de GIVRY pour aller à MONTCHANIN on aborde la RCEA dans le bon sens, il suffisait de se raccorder en douceur à droite MAIS, on abandonne cette simplicité pour passer au dessus de la RCEA sur le 1er pont, faire le tour de rond point, revenir sur le second pont et on retransverse la RCEA, puis on tourne brusquement à gauche pour aborder la RCEA : pourquoi faire simple quand on peut faire compliqué ?

- pourquoi avoir construit 3 ponts consécutifs dans le secteur de Ste HELENE

- même chose au Col des BAUDOTS

- à quoi sert l'immense aire de Ste HELENE

et passons sur les fausses fenetres, les faux toits, les verres etC...

lorsqu'on est riche on peut faire des fantaisies mais lorsqu'on est pauvre on fait la maximum essentiel

C'est loin d'être le cas mais le constat est là.

SECTION JEANNE ROSE - BLANZY

A aménager en totalité avec des points importants comme le passage sous la ligne SNCF à BLANZY

Combien d'années ?

SECTION BLANZY - CIRY

Réalisée avec des entrées/ sorties adéquates

SECTION CIRY - PARAY

A aménager en totalité

Cette route RCEA est elle indispensable ? Réponse OUI compte tenu de son extrême fréquentation surtout par les camions étrangers : espagnols, portugais, allemands, tchèques et polonais, etc... qui l'utilisent GRATUITEMENT comme étant une des très rares transversales...

Et à ce propos, je fréquente assez l' A 89, autre transversale mais PAYANTE et qui est un véritable désert....

Conclusion : on ne veut pas payer.

La RCEA actuelle, en cas de privatisation - possède t'elle des itinéraires de substitutions valables ? comme c'est toujours le cas pour les autoroutes : A 6 A 7 A 89 etc....la réponse est indiscutable NON car il serait criminel d'envoyer des véhicules légers et lourds, sur la levée du canal. L'autre itinéraire par GUEUGNON et DIGOIN est aussi discutable car on voit mal des milliers de camions traverser GUEUGNON et DIGOIN.

Il est donc indispensable de passer la RCEA à 4 voies dans les plus brefs délais.

L'état, qui devrait en assurer la réalisation ne le fera pas vu l'état des finances actuel et ... futur.

Reste donc la solution concession MAIS sous quelles conditions ?? On ne va pas faire payer les riverains, c'est évident.

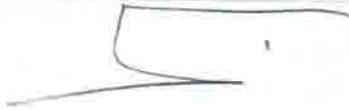
D'un autre côté il faut faire payer les utilisateurs " étrangers " à la région, comme ils payent l'autoroute ...

La gratuité devrait être accordée par un biais de badge technique aux riverains légers et lourds.

Il me semble que ce serait la seule solution rapide (?) et acceptable par tous.

En ce qui concerne les autres secteurs, il faudrait appliquer les mêmes bases.

Le 15 décembre 2010

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, somewhat abstract shape that resembles a capital letter 'H' or a similar symbol.

H.ESTRADE