

Débat Public sur le Projet Ferroviaire Bordeaux Espagne

**La croissance des échanges est-elle
inélucltable ?**



Quels sont les facteurs favorisant les échanges ?

- **Facteurs techniques**

- Le développement économique (croissance économique)
- La démographie (croissance démographique)
- Le faible coût des transports.
 - Le faible coût de l'énergie (pétrole)
 - La non-prise en compte des coûts environnementaux des transports.
- Les progrès techniques appliqués aux moyens de transport.
- La création d'infrastructures nouvelles.

- **Facteurs sociopolitiques**

- Les différentiels sociaux entre pays producteurs et pays importateurs.
- Le système actuel de gestion à « flux tendus » (stocks roulants)
- Le parti pris en faveur de la mondialisation.



Quels sont les facteurs limitant les échanges ?

- **Les limites physiques du système**
 - Le coût de l'énergie et l'épuisement prévisible des combustibles fossiles et des matières premières.
 - L'engorgement des infrastructures avec l'impossibilité d'en créer de nouvelles (goulet d'étranglement)
- **Une volonté politique responsable de maîtriser les transports pour en réduire les nuisances :**
 - L'internalisation des coûts,
 - L'indispensable lutte contre l'effet de serre,
 - La préservation des ressources naturelles pour les générations futures,
 - La prise en compte du facteur qualité de vie des citoyens et de l'acceptabilité sociale des projets.



En résumé

- Non seulement la croissance des échanges n'est pas inéluctable, mais au contraire, c'est l'arrêt tôt ou tard de cette croissance, voire la diminution des échanges qui le sera.
- Pour s'y préparer, il convient de mettre en place des politiques visant à améliorer qualitativement les échanges tout en les réduisant quantitativement. Cela veut dire :
« Transporter mieux et transporter utile pour transporter moins. »
- Cela implique un rééquilibrage modal au profit du rail.
- Dans ce cadre, une amélioration de la desserte Bordeaux Espagne nous semble nécessaire, mais pas la création d'une voie nouvelle.
- Une telle voie en site propre, particulièrement dévastatrice dans sa version LGV, n'apporterait rien de mieux en termes de report modal qu'un aménagement de l'existant.



Conclusion

- **L'amélioration de la desserte ferroviaire** ne doit pas être destinée à absorber « demain » une part de la croissance générale des échanges, elle **doit servir « dès aujourd'hui » à prendre une part significative du trafic à la route.**
- Nous devons offrir à nos amis espagnols, la possibilité de « **transporter autrement que par route** » **sans pour autant sacrifier l'environnement des populations riveraines.**
- En matière d'infrastructures, comme pour les déchets, **il faut apprendre à recycler, réutiliser et valoriser l'existant**, plutôt que de créer du neuf au prix de dommages irréversibles à l'environnement.



La SEPANSO
vous remercie pour votre attention.

