



Fédération des Sociétés pour l'Etude, la
Protection et l'Aménagement de la Nature
dans le Sud Ouest



Notre ambition

- **Favoriser les modes de transport les moins polluants et les plus économes en énergie, donc le train plutôt que la route ou que l'avion.**
- **Conserver intacts nos derniers grands espaces naturels d'Aquitaine, et par cela, préserver la qualité de vie de ceux qui ont décidé d'y habiter.**

Ce n'est pas inconciliable !



Quelques pistes pour Bordeaux Espagne...

- « **Globalement les prévisions de transport de marchandises par le rail à l'horizon 2020 sont donc jugées optimistes et un scénario prévoyant des hypothèses plus prudentes serait souhaitable.** » (tiré de l'expertise complémentaire).
- « **La capacité rendue disponible grâce à des aménagements mineurs de la ligne existante permet de répondre à la demande globale à l'horizon 2020 dans des conditions qualitatives acceptables.** » (tiré de l'expertise complémentaire).

Cela signifie en clair que non seulement les prévisions de RFF sont exagérées, mais encore que même en partant de ces chiffres trop optimistes, l'aménagement des voies existantes permettrait d'écouler tout le trafic prévu pour 2020.



Liaison ferroviaire Bordeaux-Espagne

- Même pour lutter contre le mur de camions de la RN10, **le massacre du Sud Gironde** par le scénario 3 **n'est pas une fatalité** que l'on serait obligés d'accepter.
- Refuser ce scénario catastrophe d'une LGV par Captieux c'est également refuser de dépenser 4 milliards d'Euros quand 200 millions pourraient suffire.
- **Nous ne devons pas dépenser l'agent de nos enfants pour saccager leur environnement.**



Liaison ferroviaire Bordeaux-Espagne

- **De manière générale, que ce soit à Captieux ou dans le Médoc ou ailleurs, la SEPANSO s'oppose à toute nouvelle balafre dans le milieu naturel,**
- **Dans le présent débat, elle refuse en particulier le scénario 3 qui tout en dévastant le sud Gironde, enclaverait totalement Captieux entre 3 tronçons de LGV.**



Liaison ferroviaire Bordeaux-Espagne

En revanche, elle demande :

- une modernisation et une mise à niveau rapide de la ligne existante entre Bordeaux et l'Espagne pour permettre à la SNCF de démontrer sa volonté et sa capacité d'accroître la part du fret ferroviaire au détriment de la route.
- qu'un soin particulier soit apporté tout au long des voies à la préservation des riverains par toute mesure de protection phonique appropriée.



Liaison ferroviaire Bordeaux-Espagne

Le transport routier est responsable de beaucoup d'émissions de gaz à effet de serre, émissions que la France s'est engagée à réduire.

Donc :

- De façon concomitante, la SEPANSO demande à l'Etat et à la Région de tout mettre en œuvre pour favoriser le report modal vers le rail, notamment par l'abandon des projets autoroutiers actuels, véritables aspirateurs à camions qui s'opposent au développement du ferroviaire.



Conclusion

Pour lutter contre l'effet de serre, l'amélioration du transports ferroviaire est prioritaire.

Mais...

- **Faire systématiquement passer tous les nouveaux projets dans des zones naturelles préservées est une faute.**

Donc :

- **Dans l'intérêt des générations futures, il faut désormais apprendre à réutiliser et à recycler nos infrastructures comme nous commençons à le faire de nos déchets.**