

Quel projet ferroviaire entre Bordeaux et l'Espagne ?



Quel projet ferroviaire entre Bordeaux et l'Espagne ?

Le contexte territorial aquitain et les enjeux ferroviaires définis précédemment ont conduit RFF à retenir les objectifs du projet ferroviaire Bordeaux-Espagne.

Cette partie du dossier décrit les caractéristiques du projet proposé par RFF.

Plusieurs solutions sont possibles ; elles sont présentées avec leurs avantages et inconvénients respectifs pour que chacun puisse participer au débat public en toute connaissance de cause.

Des principes communs ont présidé à l'élaboration des différents scénarios :

- disposer de quatre voies entre Bordeaux et l'Espagne ;
- desservir la gare de Bordeaux-Saint-Jean, par les lignes existantes ;
- desservir le bassin d'Arcachon par la ligne existante ;
- desservir Dax, Orthez, Pau, Lourdes, Tarbes et les villes de la côte Basque par les gares actuelles ;
- se connecter à la future ligne espagnole, le "Y Basque".

Compte tenu de ces principes, deux types de solutions sont proposés en réponse aux objectifs :

- la mise à quatre voies de la ligne existante entre Bordeaux et Irun ;
- la réalisation d'une ligne nouvelle en complément de la ligne existante, selon deux scénarios, l'un passant par l'est des Landes, l'autre par l'ouest.

