

Pierre et Marie-Thérèse Bouchet
3 rue Montagnette
64260 ESTÈRE

Izeste le 20-11-2006.

25/11.06

A. J. P. Chaussade.
Commission Anticaliste du débat public
Projet ferroviaire Bordeaux-Espagne.
Espace Bureau Club.
9 rue de Conde - 33000 Bordeaux.

Messieurs,

vous avons manifesté notre intérêt pour ce projet, et recevons depuis son n°2 le "journal du débat public".

Mais ce n°2 nous a été posté le 24 octobre, reçu le 27 octobre, alors que la seule réunion prime sur Pau était le 24 octobre. Toutes les autres réunions après cette date n'ayant lieu que dans les Landes ou au Pays Basque, c'est à dire à plus de 100 km de chez nous, comment allez-vous que nous participions? Ne ferez-vous pas de nouvelle réunion sur Pau ou Oloron, ou Orthez?

Par ailleurs, les chiffres évoqués ne manquent pas de poser question =

1. p 2 du n°3 du journal du débat public, il est indiqué que d'ici à 2020 le nombre de camions pourrait doubler à Biniatou si l'on ne change rien, passant de 7000 à 14000. Le "Cahier d'acteur" de la CCI de Bayonne indique pourtant déjà 8500 camions en 2004, et indique que le trafic passera de 47 Mtonnes aujourd'hui (2004?) à 105 Mtonnes en 2025. Les chiffres sont donc assez différents... Pour construire, il faudrait des chiffres de base solides!

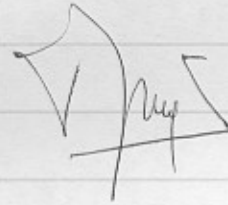
2. La CCI de Bayonne anticipe de "multiplier par 10 le transport de marchandises assuré par le mode ferroviaire, et de porter à 20% la part du ferroviaire. Mais 2% de 47 Mtonnes (2% est leur chiffre en p 1) fait 1 M; multiplier par 10 fait 10 Mtonnes, et non pas 20% de 105 ce qui ferait 21 Mtonnes. L'écart va du simple au double! Sans parler que le ferroutage n'est pas du tout acquis, si le fret SNCF (ou autre acteur) reste si peu fiable et si peu compétitif. C'est un vœu pieux...

3. La CCI de Bayonne en son 35 prend des arguments irrecevables, comparant les 8h nécessaires pour faire Bordeaux-Bilbao aujourd'hui à 1h45 demain. Car si le Y basque espagnol se fait, le temps de trajet de Bordeaux à Bilbao sera déjà réduit à 2h Bordeaux-Bayonne + 49' Bayonne-Bilbao (indiqué page 2) soit 2h50. La voie nouvelle dans ces conditions ne fera gagner que 1h aux voyageurs... et non 6h15!

Bref, beaucoup d'éléments mis en avant ne paraissent pas sérieux. La dépense d'un tel investissement mérite des raisonnements fondés sur des chiffres plus précis et très prudents. Nous vous remercions.

vous d'y veiller et de nous le indiquer très sènerement.
Nous pouvons vous dire que dans l'industrie privée, où la sanction
du résultat tombera rapidement, les bases chiffrées sont prises
et étudiées avec plus de soin qu'il n'y paraît ici...

Dans l'attente de vos commentaires, et d'une nouvelle
revue en région paloise, nous vous prions d'agréer, Monsieur,
nos salutations distinguées.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'J. Puy', enclosed within a hand-drawn rectangular box.