

## **Contribution des maires de Mouguerre, Lahonce, Saint Pierre d'Irube, Urcuit, Villefranque sur la LGV Bordeaux - Hendaye**

Un véritable débat sur la complémentarité et la cohérence des différents modes de transport en Pays Basque est nécessaire : l'élargissement de l'A63, la ligne LGV, l'aéroport de Biarritz et celui de Fontarrabie, le port de Bayonne, Les choix forts pour un développement durable du Pays basque méritent plus de réflexions avant prise de décision. Le report massif de la route vers le rail suppose aujourd'hui une évolution de l'organisation des transports en France et en Europe, dont nous ne voyons pas les prémices.

La présentation des résultats de l'expertise technique indépendante sur les chiffres fournis par RFF à Dax le 5 décembre 2006 met en évidence la fiabilité des installations existantes après travaux jusqu'à 2020 pour le transport des voyageurs et des marchandises.

Les réflexions et échanges, particulièrement en bureau de la communauté de communes Nive Adour, nous ont emmené aux conclusions suivantes :

### **1. Le transfert modal de la route vers le rail est pour nous une nécessité incontestable**

Les communes de notre communauté de communes Nive-Adour, subissent les conséquences du développement du fret sur la route. L'élargissement à 2 fois 3 voies de l'A63 se concrétise dans la traversée du bourg de Saint-Pierre d'Irube par 9 voies auxquelles se rajoutent les bandes d'arrêt d'urgence, sans oublier l'échangeur d'Ametzondo. La sécurité des déplacements et transports sera mieux garantie sur le rail, les émissions de CO2 et la consommation de carburants seront réduites. Le développement de modes alternatifs au transport routier -problématique européenne et Française- ne sera possible sans un renouveau des politiques de transport en termes d'investissement (matériel roulant), de politique fiscale (pour rendre le fer plus compétitif que la route tant pour les marchandises que pour les voyageurs) et sans un accompagnement du développement du transport maritime.

### **2. Nous sommes favorables à l'optimisation des lignes actuelles et au maillage du territoire**

Les travaux programmés sur les voies actuelles (prévus dans toutes les hypothèses) doivent être réalisés dans les meilleurs délais. Ils permettront de rendre crédible le transfert modal, par l'amélioration significative du transport des marchandises. C'est une période test dans la capacité collective à réussir le développement du fret dès aujourd'hui, et à lever les doutes exprimés lors du débat public sur les possibilités réelles de ce report modal. Par ailleurs, le projet ferroviaire doit permettre un vrai maillage du territoire, favorisant par exemple la desserte des gares de Bayonne et du littoral pour les trains de voyageurs ; les connexions nécessaires avec la plateforme multimodale de Mouguerre (CEF) et le port de Bayonne ; le développement des lignes secondaires vers Saint Jean Pied de Port, Saint Vincent de Tyrosse, Urt-Puyoo.

### **3. Avant d'engager toute étude sur les voies nouvelles nous voulons vérifier au préalable la réalité du transfert modal et du maillage du territoire sur les voies actuelles**

C'est donc dans un second temps et uniquement sous condition de réussite de l'optimisation des lignes actuelles (fret et voyageurs) qu'il sera nécessaire d'étudier d'autres hypothèses tout en évitant les impacts négatifs sur les paysages et les écosystèmes. A l'image de l'Y basque, dont plus de 60% du tracé est prévu sous tunnel, l'enfouissement d'une grande partie des nouvelles infrastructures est la condition de l'acceptabilité d'un tel projet en Pays basque. Les modalités de cet enfouissement, de l'Adour jusqu'à la frontière, et leurs conséquences doivent être étudiées très précisément en appréciant au plus fin les nuisances et en apportant les réponses les plus innovantes en termes de protection visuelle et phonique. Enfin, les acteurs de ce territoire doivent avoir l'assurance de maîtriser leur devenir, en participant à toutes les étapes de ce projet : fonctionnalités, infrastructures secondaires, gare,...