

Commentaires sur le projet ferroviaire Bordeaux - Espagne

Gares desservies

Les schémas marquent les gares "actuellement desservies". Le seront-elles encore ultérieurement ? Si oui, avec une fréquence restreinte ?

L'expérience des autres LGV montre que pour gagner du temps de bout en bout on sacrifie les villes intermédiaires : changements, perte de temps ---

Avec les gares nouvelles les centres ville ne sont plus desservis.

Ligne nouvelle section sud

La création de cette section à usage mixte entraînera-t-elle la disparition de la ligne actuelle de Bayonne à Hendaye ?

Section nord

Pour le scénario 1, l'argument environnemental des zones fortement urbanisées est faux.

Gains de temps

Les gains de temps annoncés ne justifient pas les scénarios 2 et 3 par rapport au 1, au moins pour Dax. Le problème de la partie Sud est plus complexe.

Trafic marchandise

Ce projet fait l'impasse sur l'éventualité de la
reouverture de la ligne du Sompak.

En conclusion, je serais plutôt favorable à un
scénario mixte associant le \perp (aménagement de la
ligne actuelle) jusqu'au sud de Dax, voie Bayonne -
La gare nouvelle de Bayonne serait plus
judicieusement implantée vers Anglet.

M. Mme Armand FAUSSAT