

Projet ferroviaire Débat public Bordeaux - Espagne

CAHIER D'ACTEUR

Novembre
2006



Lourdes



Contribution des Hautes-Pyrénées

Le Conseil Général des Hautes-Pyrénées, le Grand Tarbes, les villes de Tarbes, Lourdes, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Tarbes et des Hautes-Pyrénées, la Chambre de Métiers, la Chambre d'Agriculture et le Comité Départemental de Développement Économique des Hautes-Pyrénées se sont concertés pour produire ce Cahier d'Acteur.

Le projet ferroviaire Bordeaux - Espagne et ses trois scénarii nous conduisent à préciser dans ce document les raisons qui nous portent à privilégier et soutenir le tracé qui rappro-

chera le plus possible les bassins de vie de Pau, Tarbes-Lourdes afin de permettre à terme le raccordement à la Liaison Grande Vitesse de Pau, Tarbes-Lourdes.

Il serait en effet inacceptable que l'avenir de ces territoires de piémont pyrénéen, qui représentent une population de plus de 500 000 habitants, véritable pôle d'équilibre Aquitaine/Midi-Pyrénées, avec les métropoles de Bordeaux et Toulouse, et du Pays-Basque franco-espagnol, ne soit pas pris en compte dans la mise en oeuvre de ce tracé stratégique.

Un projet qui nous implique

Les Hautes-Pyrénées ont connu, depuis vingt ans, une histoire marquée par les mutations industrielles. Face au désengagement des grandes industries, le département a dû réagir et prendre son avenir en main. Aujourd'hui, le territoire s'est naturellement engagé dans des projets structurants l'impliquant dans de grandes opérations pour un renouveau de la dynamique économique.

La mise en oeuvre du projet de LGVSEA Bordeaux-Espagne peut être l'occasion de prendre en compte le réaménagement de la desserte du bassin de vie économique constitué autour du système urbain de PAU-TARBES-LOURDES. Situé en limite de l'arc-Atlantique sur l'axe du piémont nord-Pyrénéen, à égale distance de métropoles de dimensions européennes: Bordeaux, Toulouse, Saragosse, Bilbao, cet ensemble urbain significatif resterait à l'écart des liaisons à très grande vitesse projetées.

1/Le poids de la métropole des Pyrénées

En prenant en compte comme périmètre de référence les communes reliées aux trois pôles d'emplois par les relations domicile travail (plus de 40 % d'actifs), ainsi que les communes le périmètre concerné constitue un potentiel résidentiel de plus de 500 000 habitants, dans lequel, le territoire des Hautes-Pyrénées le plus concerné est le bassin de vie Tarbes, Lourdes, Bagnères-de-Bigorre, Vic-en-Bigorre qui représente près de 50 % de cette population.

Tendance observée à la hausse selon les dernières estimations de l'INSEE.

Cette réalité urbaine mesurée en termes de population positionne cet ensemble au niveau de nombreuses métropoles régionales françaises, mais doit l'être également par les différents aspects qu'elle recouvre : emploi et engagement industriel, potentiel touristique.

UNE CLIENTELE POTENTIELLE POUR LA LGV

2/Un potentiel touristique majeur : 7 millions de visiteurs.

Chaque année, plus de 7 millions de touristes avides de nature et d'authenticité viennent dans les Hautes-Pyrénées, attirés notamment par des sites préservés du Parc National des Pyrénées, Gavarnie inscrit au Patrimoine Mondial de l'UNESCO.

Lourdes

La cité mariale accueille quant à elle, 5,5 millions de visiteurs par an. Si les déplacements vers Lourdes s'effectuent encore majoritairement en train, à cause de son manque de rapidité et de confort, ce mode de transport perd des parts de marché.

Le ski :

17 stations de ski sont implantées sur cette partie la plus haute du massif générant plus de 3 millions de journées skieurs par saison. Faute d'une " culture train " que l'on trouve dans les Alpes, cette clientèle se déplace quasi-

exclusivement en voiture individuelle avec un impact environnemental de plus en plus néfaste pour la montagne. En outre, la tendance au raccourcissement des séjours fait de la réduction du temps de transport un paramètre décisif.

Le thermoludisme

Avec le renouveau des activités du secteur du bien-être et l'heureuse reconversion des établissements thermaux vers le thermoludisme, les Hautes-Pyrénées et ses 8 stations thermales amorcent une croissance prometteuse en termes de courts séjours nécessitant, de fait, des temps de transports courts et confortables.

Il convient donc d'inverser la tendance et redonner au train toutes sa place, la LGV est la bonne réponse.

UNE CLIENTELE POTENTIELLE POUR LA LGV

3/ Les emplois et concentration d'activités

La zone d'emploi Pau-Tarbes-Lourdes compte plus de 18 000 entreprises dont près de 50 % dans le territoire des Hautes-Pyrénées représentant plus de 80 000 emplois.



Source A'URBA - 2006



UNE CLIENTELE POTENTIELLE
POUR LA LGV

4/ Les pôles de compétitivité, l'enseignement supérieur et la recherche

Dans le contexte, des pôles de compétitivité, les Hautes-Pyrénées dynamisent, dans une cohérence interrégionale Aquitaine et Midi-Pyrénées, leur potentiel industriel de recherche et d'enseignement supérieur dans des domaines stratégiques mondiaux.

4.1 L'enseignement supérieur et la recherche

Les pôles universitaires tarbais et béarnais accueillent plus de 17 000 étudiants, dont près de 5 000 à Tarbes, deuxième pôle de Midi-Pyrénées, offrant un enseignement supérieur et une formation adaptés aux ambitions technologiques et industrielles.

4.2 Le Pôle mondial AESE Aquitaine/Midi-Pyrénées : (Aéronautique, Espace, Systèmes Embarqués)

Le territoire est membre d'Aérospace Valley constituée pour piloter le pôle de compétitivité AESE :

- la réalisation de la plateforme européenne de déconstruction d'avions avec un programme de recherche, d'industrialisation et de formation.
- le développement de l'Electronique de Puissance autour du laboratoire commun PEARL et d'ALSTOM Transport, où la recherche sur les technologies d'intégration des convertisseurs d'énergie s'élargit du ferroviaire, à tous les domaines du transport.
- le développement des produits composites, à travers le programme FUSCOM, ambitionne une expertise au plan

industriel grâce à des compétences en matière de développement de systèmes d'intégration au service des avionneurs mondiaux.

4.3 Le Pôle de Compétitivité Céramique

La concentration d'industriels spécialisés dans les céramiques techniques fait de Tarbes le premier centre industriel français du domaine. C'est dans les Hautes-Pyrénées qu'ont été inventées de nombreux produits en céramique (par exemple : prothèses de hanches, filtres pour la purification du lait et de l'eau, télescopes spatiaux, ...).

4.4 Le Pôle de seconde génération AGRIMIP Innovation

Le département défend aujourd'hui au côté de la région Midi-Pyrénées l'émergence d'un nouveau pôle : AGRIMIP Innovation ayant pour ambition de combiner le territoire, l'innovation et l'industrie en accompagnant le développement et la structuration d'activités agro-industrielles.

4.5 Un rendez-vous majeur : DéciElec

Evènement labellisé AESE, la Convention d'Affaires a affirmé sa position d'évènement leader européen dans le domaine de l'Electronique de Puissance. Chaque année, DéciElec regroupe les grands décideurs des technologies embarquées appliquées à l'aéronautique, au spatial, à l'automobile, au ferroviaire ou au maritime, et les spécialistes de l'Electronique de Puissance autour d'un grand colloque.

UNE CLIENTELE POTENTIELLE POUR LA LGV

Notre choix : le scénario 3

■ Après-demain, une exigence : Tarbes-Lourdes à 3 h 30 de Paris et de Madrid






Les régions Pays-Basque, Landes, Gironde, Charentes, Vendée, Loire-Atlantique sont pour nous des régions incontournables de communications et de partenariats industriels et touristiques.

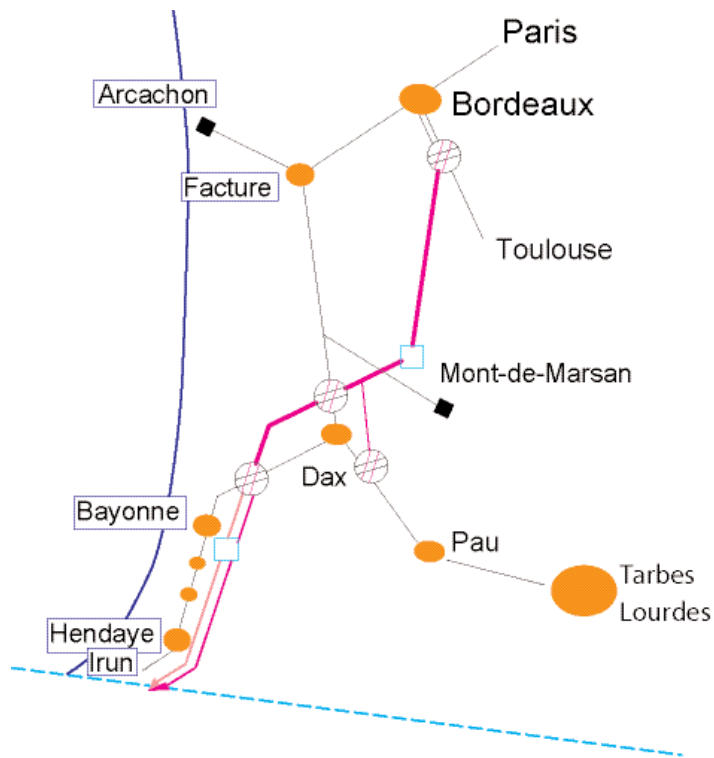
Des échanges interrégionaux : encore une clientèle potentielle pour la LGV

Après demain un autre chantier : mieux organiser la desserte de Tarbes-Lourdes à partir de la LGV Bordeaux-Espagne, avec pour double objectif Paris à 3 h 30 et Madrid à 3 h 30.

Gares desservies par TGV

-  Actuelles
-  Nouvelles

-  Lignes existantes
-  Mise à 3 voies
-  LGV
-  Ligne mixte
-  Raccordements avec la ligne existante



***Avec les Hautes-Pyrénées
des clients pour la LGV
au service du développement durable
du massif pyrénéen.***

Les Cahiers d'Acteur reprennent les avis, observations et propositions formulés au cours du débat. Ils sont sélectionnés par la Commission particulière du débat public qui décide de les publier sous forme de Cahier d'Acteur. Le contenu des textes n'engage que leurs auteurs.

Ce cahier d'Acteur a été imprimé en 17 500 exemplaires - Leo Corporate

Commission particulière du débat public **Projet ferroviaire Bordeaux - Espagne**
Espace Buro Club - 9, rue de Condé - 33000 Bordeaux
Tél. : 05 56 00 43 27 - Fax : 05 56 00 43 02