

26 juillet 2006
Information presse

Le débat public Projet ferroviaire Bordeaux - Espagne s'ouvre le 30 août pour quatre mois

Réunie en réunion extraordinaire le 26 juillet, la Commission Nationale du Débat Public a considéré que le dossier de RFF était suffisant pour ouvrir le débat. Elle a noté en particulier que le complément du dossier sur les enjeux environnementaux répondait à son attente exprimée lors de la séance du 5 juillet 2006.

Cette décision marque la fin de la phase préparatoire du débat public. Elle permet à la Commission particulière du débat public Projet ferroviaire Bordeaux - Espagne de définir le calendrier des réunions prévues pour ce débat qui débutera le 30 août, pour se clore le 29 décembre 2006.

Trois types de réunions seront organisés dans les trois départements concernés par le projet (Aquitaine, Landes et Pyrénées Atlantiques) :

- **TROIS RÉUNIONS DE LANCEMENT**, destinées à ouvrir le débat public et qui permettront d'aborder l'ensemble des sujets liés au projet.
- **DES RÉUNIONS THÉMATIQUES** qui permettront de traiter de façon exhaustive de grands sujets tels que le développement régional, les enjeux environnementaux...
- **DES RÉUNIONS DE PROXIMITÉ**, organisées pour répondre aux enjeux locaux liés au projet.

Un premier calendrier est d'ores et déjà arrêté

> Les trois réunions de lancement

- **BORDEAUX**, jeudi 7 septembre 2006 à 19 heures au Palais des Congrès
- **MONT-DE-MARSAN**, lundi 11 septembre à 19 heures à L'Auberge Landaise
- **BAYONNE**, mardi 12 septembre à 19 heures à la Maison des Associations



> Les premières réunions thématiques

- **PROJET FERROVIAIRE BORDEAUX – ESPAGNE : POUR QUEL DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL,**
Arcachon, 14 septembre à 19 heures au Palais des Congrès
- **PROJET FERROVIAIRE BORDEAUX – ESPAGNE : QUELLE CONTRIBUTION À L'AMÉLIORATION DES TRANSPORTS MARCHANDISES ET VOYAGEURS,**
Biarritz, 19 septembre 2006 à 19 heures à l'Auditorium Le Bellevue
- **PROJET FERROVIAIRE BORDEAUX – ESPAGNE : QUELS ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ?**
Dax, 20 septembre 2006 à 19 heures salle des Halles N°1

> Une information exhaustive pour un débat éclairé

Afin de permettre aux acteurs du débat de proposer des arguments étayés et concourir ainsi à la qualité des échanges et la richesse des points de vue apportés, la CPDP enverra, dans le courant du mois d'août, le dossier du Maître d'ouvrage à plus de 5 000 acteurs clef (associatifs, institutionnels, politiques...).

Entre le 28 août et le 2 septembre la CPDP enverra à l'ensemble de la population concernée (Landes, Aquitaine et Pyrénées-Atlantiques et les habitants des agglomérations de Tarbes et Lourdes) :

- **LA SYNTHÈSE DU DOSSIER :**
Elle reprend les principales données du projet développé dans le dossier du Maître d'ouvrage. Destinée au grand public, elle sera envoyée juste avant le lancement du débat.
- **LE N°1 DU JOURNAL DU DÉBAT :**
C'est le média de la Commission qui informe du déroulement et de l'actualité du débat public. Quatre numéros sont prévus, le premier sera envoyé à tous les habitants des territoires concernés par le projet, en même temps que la synthèse du dossier. Ils seront également disponibles à l'entrée de toutes les réunions publiques.



> La Commission à l'écoute du public

Afin de répondre à toutes les questions que se pose le grand public, la Commission à mis en place des structures d'informations diversifiées :

BUREAU DE BORDEAUX :

Espace Buro Club - 9, rue de Condé - 33000 Bordeaux
Tél : 05 56 00 43 27 - Fax : 05 56 00 43 02

Courriel : contact@debatpublic-projetferroviaire-bordeaux-espagne.org

ANTENNE DE BAYONNE :

4, rue Marengo (Petit Bayonne - face au musée basque)
64100 Bayonne
Tél : 05 59 46 10 51 / 05 59 46 16 99

SITE INTERNET

<http://www.debatpublic-projetferroviaire-bordeaux-espagne.org>

EMAIL

contact@debatpublic-projetferroviaire-bordeaux-espagne.org

> Quel projet ferroviaire pour l'Aquitaine ?

Le projet ferroviaire Bordeaux-Espagne, présenté par Réseau ferré de France, a pour objectif de mettre en relation les réseaux ferroviaires français et espagnol, après les mises en service de la LGV Sud Europe Atlantique jusqu'à Bordeaux en 2016 et de la ligne nouvelle espagnole entre Vitoria et Irun, dite «Y basque», en 2013. Un tel projet aura un impact majeur tant sur les déplacements de voyageurs et les liaisons régionales que sur le trafic de marchandises. Au travers des débats sur les différents scénarios proposés, de multiples questions seront abordées :

Ce projet peut-il favoriser efficacement un transfert du fret international de la route vers le fer ? Peut-il désengorger le trafic routier et réduire l'effet « mur de camions » ? Améliore-t-il significativement le temps de parcours des liaisons voyageurs au sud de Bordeaux ? Permet-il le développement des transports régionaux de voyageurs en train ? S'inscrit-il dans une logique de développement durable des territoires et de respect de l'environnement ? En tenant compte des atouts et contraintes de la région, quels scénarios faut-il privilégier ?

> Contacts presse

PRESSE NATIONALE :

Emmanuelle Messéan – Leo Corporate
Tél. : 01 55 20 27 03 - email : emessean@leoburnett.fr

PRESSE RÉGIONALE LANDES ET AQUITAINE

Noëlle Arnault – Canal Com
Tél. : 05 56 79 70 53 – email : canalcom@club-internet.fr

PRESSE RÉGIONALE PAYS BASQUE

Marc Lassus
Tél. : 06 08 93 21 41 – email : consultants.europe.environnement@wanadoo.fr