

**" LA LGV PACA
ET
LE DEVELOPPEMENT DES TRANSPORTS
REGIONAUX "**

Mardi 13 avril 2005

Salle Miramar - Cannes

de 17h30 à 21h30

Programme de la réunion thématique

Problématique :

Telle qu'envisagée par le Maître d'Ouvrage, la nouvelle ligne LGV PACA aurait pour conséquence de libérer en partie la voie ferrée existante le long du littoral et de permettre le développement de TER (Trains Express Régionaux). Par ailleurs, il serait possible de faire circuler des trains inter-cités à grande vitesse sur la nouvelle ligne LGV PACA entre les principales agglomérations de la Région. Cette réunion thématique a pour objectif d'aborder la question du développement de l'offre de TER de proximité et de trains inter-cités régionaux à grande vitesse avec les différents acteurs organisateurs de transports ainsi que les usagers (Conseil Régional, RFF et SNCF, les associations d'usagers, habitants), sans oublier l'objectif plus général d'amélioration des services offerts et de leur aspect attractif vis à vis de la voiture individuelle.

17h30 Introduction

- Présentation de la réunion : organisation et problématique générale
Intervenant :
M. Olivier Klein
Membre de la CPDP LGV PACA

17h45 1° Partie : LE DEVELOPPEMENT DES TER DE PROXIMITE

- Le projet LGV PACA et le développement des TER (5 mn)
Intervenant :
Mme Lise Mermillod, Responsable des études économiques
Réseau Ferré de France
- La desserte ferroviaire de la Région PACA. (10 mn)
Intervenant :
M. Laurent Chapelon,
Géographe, CNRS-Université de Montpellier III
- Quelle place pour les TER et la voiture individuelle : offres et contraintes, pourquoi et comment changer les comportements ? (10 mn)
Intervenant :
M. Dominique Mignot,
Directeur-adjoint du LET, Laboratoire d'Economie des Transports, Lyon
- Quelle politique régionale en matière de développement des TER ? (10 mn)
Intervenant :
M. Gérard Piel,
Vice-Président de la Région PACA délégué aux transports et aux communications
- Les opportunités d'aménagement et de développement d'un RER sur la métropole azurée (10 mn)
Intervenant :
M. Fabrice Decoupigny,
Géographe, Université Nice - Sophia Antipolis

18h35 Table Ronde et débat avec le public : La LGV PACA et le développement des TER de proximité (1 heure)

Intervenants à la table ronde

M. Laurent Chapelon, Géographe, CNRS Université Montpellier III
M. Jean-Michel Clause, Délégué FNAUT-PACA dans les Alpes-Maritimes
M. Fabrice Decoupigny, Géographe, Université Nice - Sophia Antipolis
M. Jean Icart, Conseiller Général des Alpes-Maritimes
M. Dominique Mignot, Directeur-Adjoint du Laboratoire d'Economie des Transports
M. Gérard Piel, Vice-Président de la Région PACA
M. Pierre Sarracino, Directeur délégué TER, SNCF Région de Marseille

19H35 2° PARTIE : LE DEVELOPPEMENT DES DESSERTES INTER-CITES A GRANDE VITESSE

- Quelle desserte inter-cités permet le projet LGV PACA ? (5 mn)
Intervenant :
Mme Lise Mermillod, Responsable des études économiques
Réseau Ferré de France
- L'exemple des TER GV dans la Région lilloise
Présentation de données de la Région Nord-Pas-de-Calais (10 mn)
- La situation des échanges routiers entre les agglomérations de PACA (10 mn)
Intervenant :
M. Michel Martin,
Direction Régionale de l'Équipement
- Les possibilités de dessertes inter-cités par autocars sur autoroutes (10 mn)
Intervenant :
M. Jean-Philippe Peglion,
FNTV PACA, PDG des Cars Phocéens
- Enjeux et effets d'une mise en réseau des métropoles de la Région PACA (10 mn)
Intervenant :
M. François Leblond
Association TGV Provence - Côte d'Azur

20H25 Table ronde et débat avec le public : la LGV PACA et le développement des dessertes inter-cités à grande vitesse (1 heure)

Intervenants à la table ronde

M. Louis Nègre, Président, Agence des Déplacements des Alpes-Maritimes
M. Philippe Giudicelli, URVN et UDVN06 et France Nature Environnement
M. Claude Jullien, FNAUT PACA
M. François Leblond, Président de l'Association TGV Provence - Côte d'Azur
M. Michel Martin, Direction Régionale de l'Équipement
M. Jean-Philippe Peglion, FNTV PACA, PDG des Cars Phocéens
M. Gérard Piel, Vice-Président de la Région PACA
M. Alain Seguin, Directeur Stratégie, SNCF Région de Marseille

21H30 Clôture de la séance