



en-Pierre ESTELA

*du Mouvement National de Lutte pour
l'Environnement (MNLE PACA)*

DÉBAT PUBLIC LGV PACA

PROJET DE LIGNE FERROVIAIRE À GRANDE VITESSE
De la Provence à la Vallée d'Aix

Le projet de ligne ferroviaire à grande vitesse (LGV) PACA est un projet d'intérêt national. Il permettra de relier la Provence à la Vallée d'Aix par une ligne à grande vitesse de 100 km/h.

LA CPOP

Le Comité de Pilotage de l'Opération PACA (CPOP) est chargé de coordonner l'ensemble des acteurs du projet. Il est composé de représentants des collectivités territoriales, des associations, des entreprises et des citoyens.

Le CPOP organise des débats publics pour recueillir les avis et suggestions des citoyens. Ces débats ont lieu à la fois en présentiel et en ligne.

Le CPOP est accessible sur le site www.lgv-paca.fr.

POURQUOI ?

La grande vitesse

pour améliorer l'économie

Améliorer son accès à la gare, améliorer son confort et sa sécurité, améliorer son service client.

La grande vitesse permet de réduire les temps de trajet, d'améliorer le confort et la sécurité des voyageurs, et de favoriser le développement économique des territoires traversés.

COMMENT ?

Les performances comparées

Très faible consommation d'énergie
Libre accès au réseau national

La grande vitesse permet de réduire les émissions de CO2 et de favoriser le développement durable.

COMMENT ?

Les performances comparées

Très faible consommation d'énergie
Libre accès au réseau national

La grande vitesse permet de réduire les émissions de CO2 et de favoriser le développement durable.

COMMENT ?

Les performances comparées

Très faible consommation d'énergie
Libre accès au réseau national

La grande vitesse permet de réduire les émissions de CO2 et de favoriser le développement durable.





1

RFF
CNDP



DÉBAT PUBLIC LGV PACA

PROJET DE LIAISON FERROVIAIRE À GRANDE VITESSE
du 22 février au 22 juin 2009

UN DÉBAT PUBLIC AU SERVICE DE TOUS LES CITOYENS
Un moment dans la vie publique, où nous pouvons participer et donner notre avis sur un projet qui nous concerne.

UN DÉBAT PUBLIC, POUR QUOI FAIRE ?
Pour obtenir une information complète et transparente sur le projet.
Pour poser toutes les questions et obtenir des réponses.
Pour participer activement à un débat citoyen et faire valoir vos idées.

LA CPDP



COMMISSION CONSULTATIVE
PROVINCIALE
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR



LA LIGNE À GRANDE VITESSE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Grande vitesse

Trois variantes

Une vingtaine de scénarios

COMMENT

Les performances comparées

DÉBAT PUBLIC LGV PACA

PROJET DE LIAISON FERROVIAIRE A GRANDE VITESSE

du 21 février au 21 juin 2005

UN DÉBAT PUBLIC, QU'EST-CE QUE C'EST ?

Un moment dans la vie publique, où vous pouvez participer et donner votre avis sur un projet qui vous concerne.

UN DÉBAT PUBLIC, POUR QUOI FAIRE ?

Pour recevoir une information complète et transparente sur le projet.
Pour poser toutes vos questions et obtenir des réponses.
Pour participer activement à un débat citoyen et éclairer la décision.

LA CPDP



Une commission neutre et indépendante pour mener le débat.

La commission participative est une instance CPDP PACA indépendante du maître d'ouvrage RFF et des acteurs concernés.

COMMENT PARTICIPER AU DÉBAT ?

- Se déplacer sur le point de concertation pour participer au débat public.
- Envoyer un courrier électronique.
- Envoyer un courrier postal.
- Participer à un atelier de concertation.
- Participer à un atelier de concertation itinérant.
- Participer à un atelier de concertation itinérant.
- Participer à un atelier de concertation itinérant.
- Participer à un atelier de concertation itinérant.
- Participer à un atelier de concertation itinérant.
- Participer à un atelier de concertation itinérant.



LA LIGNE À GRANDE VITESSE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

POURQUOI ?

La grande vitesse pour améliorer l'accessibilité de la région

Relier le Var et les Alpes-Maritimes au réseau à grande vitesse français et européen.



Realiser le meilleur lien de la Côte méditerranéenne à grande vitesse.



COMMENT ?

Trois familles de solutions

- 1. Variante 1
- 2. Variante 2
- 3. Variante 3

Une variante de solutions

- 1. Variante 1
- 2. Variante 2
- 3. Variante 3

COMMENT ?

Les performances comparées

Mode de transport	Vitesse commerciale	Temps de trajet
Train à grande vitesse	300 km/h	1h30
Train à vitesse moyenne	160 km/h	2h30
Avion	800 km/h	1h15
Voiture	130 km/h	3h00

COMMENT ?

Les performances comparées

LES GÉNÉRALISTES

Information on the project's impact and the role of generalists.





Mathieu LAMBERT
Membre du Comité National de l'Assemblée Nationale

Yves ELZEN
Membre du Comité National de l'Assemblée Nationale

Philippe MARZOLF
Membre du Comité National de l'Assemblée Nationale

Alain CHIRAL
Membre du Comité National de l'Assemblée Nationale



Guy GASPERINI
Président du Syndicat des Côtes de Provence

ARD
Président







Michel GALLZOT

*Membre de l'Association de Protection de l'Environnement sur
la Commune de Vidaudan et dans le Var (APEVV)*

