

Les séquences

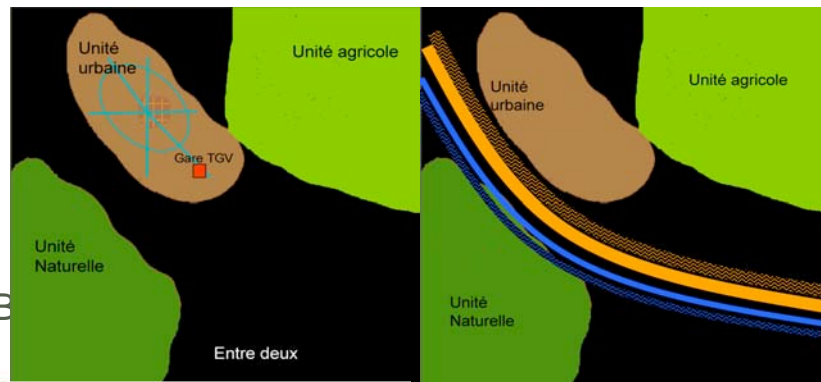
- 1- Le bassin d'Aix
- 2- La haute vallée de l'Arc
- 3- Le bassin de St Maximun
- 4- Le plateau de l'Issole
- 5- La vallée de l'Huveaune
- 6- Les bassins Sud Ste Baume
- 7- La vallée du Gapeau
- 8 - Le sillon permien Cuers

- 9- La plaine des Maures
- 10- La vallée de l'Argens
- 11 - la vallée du Reyau
- 12- La vallée de la Siagne
- 13- les collines de Grasse
- 14- La vallée du Var

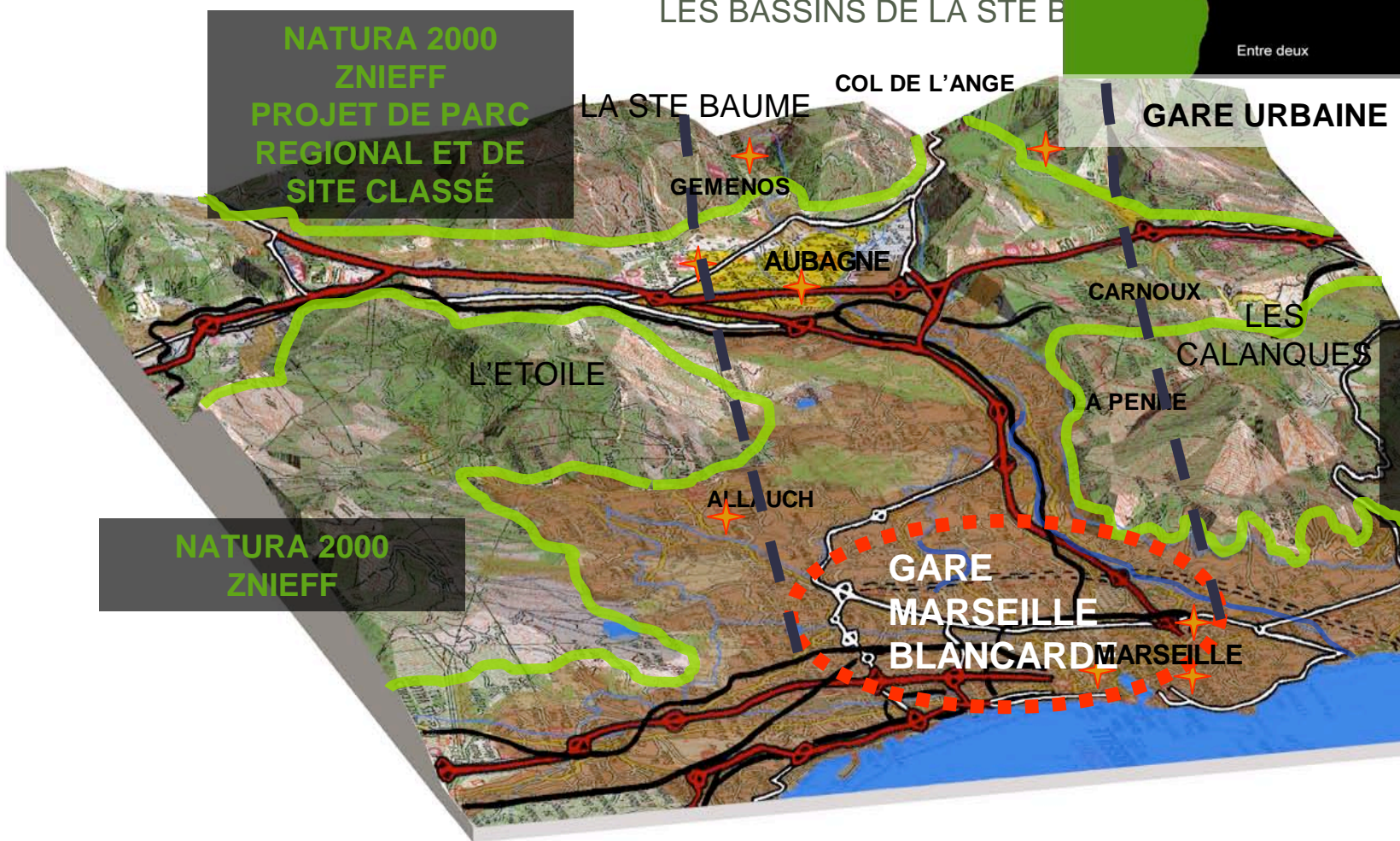




-  Agriculture
-  Urbanisation
-  Emprise du couloir LGV
-  Autoroute
-  Route Nationale
-  Voie ferrée
-  Cours d'eau
-  Zone inondable
-  Protection réglementaire
-  Monument historique



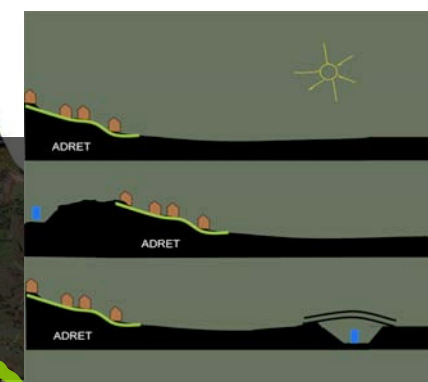
LES BASSINS DE LA STE BAUME



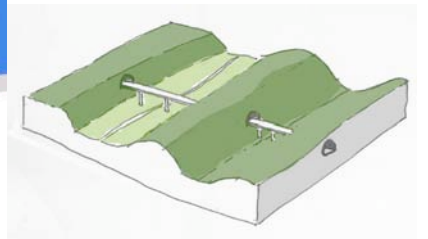
**NATURA 2000
ZNIEFF
PROJET DE PARC
REGIONAL ET DE
SITE CLASSÉ**

**NATURA 2000
ZNIEFF**

**JUMELAGE
D'INFRASTRUCTURES**



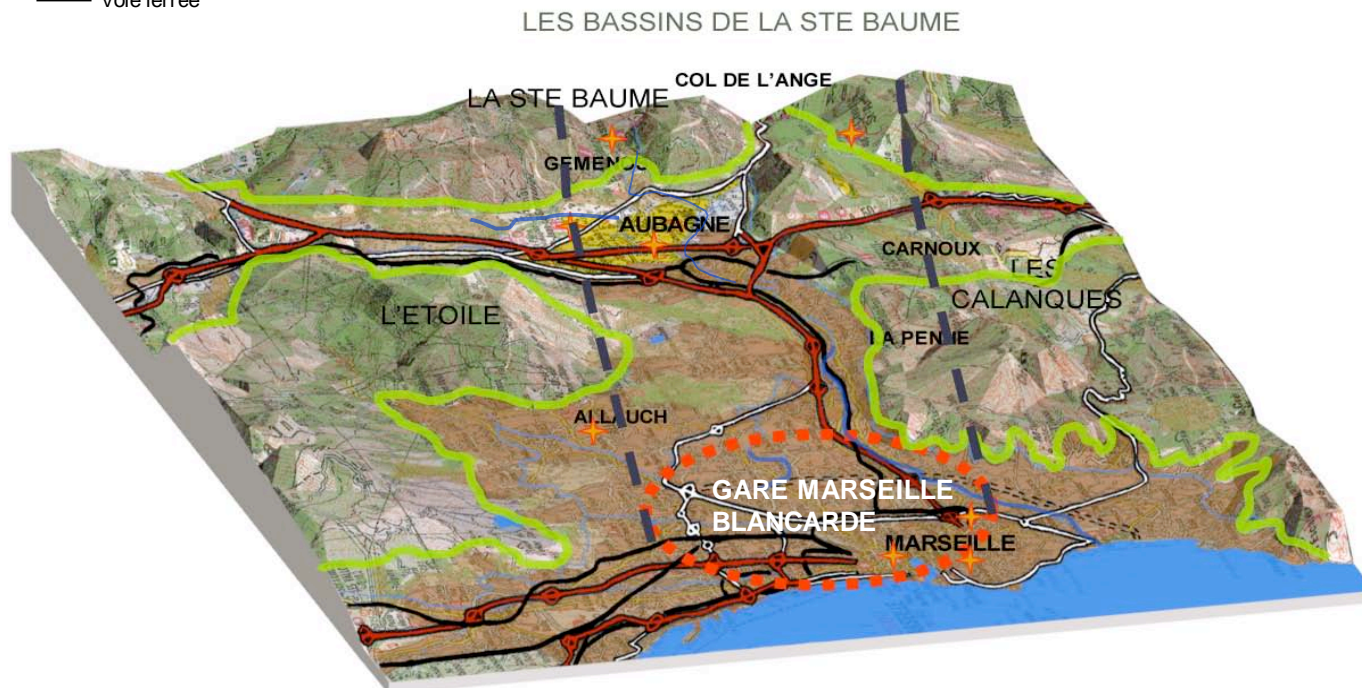
**PROTECTION DES
HABITATIONS**



OUVRAGES



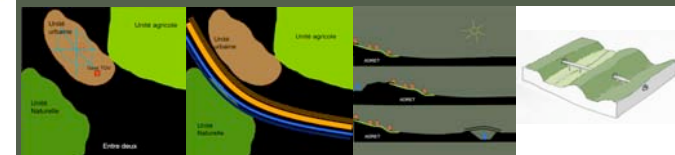
- Agriculture
- Urbanisation
- Emprise du couloir LGV
- Autoroute
- Route Nationale
- Voie ferrée
- Cours d'eau
- Zone inondable
- Protection réglementaire
- Monument historique



Aubagne
Artificialisation urbaine et industrielle



Marseille



Les contraintes :

- L'unité des massifs - protection (site classé, ZNIEFF, Natura 2000, projets de site classé, de parc régional et national)
- Les cours d'eau (champ d'inondation,)
- Les unités d'exploitations agricoles (agriculture de proximité Aubagne).
- La présence des infrastructures et de l'urbanisation et de foncier urbain en mutation.

Les projets

- Recomposition urbaine du quartier de la Blancarde - Métro et Tramway
- 3^e voie ferrée Aubagne-Marseille
- 27^e voie Aix Marseille
- Protection acoustique des infrastructures
- Remise en service de Valdone??

Les enjeux :

- Gare urbaine
- Jumelage d'infrastructures
- Protections des espaces habités
- Ouvrages