

J-F LAPERROUSAZ  
17, av Louis Prével  
06000 – NICE.  
06 60 20 04 75  
[jfl.nice@tiscali.fr](mailto:jfl.nice@tiscali.fr)

Nice le 4 juillet 2005

**C.P.D.C.**  
L.G.V – PACA  
1, bd Dugommier  
13001 – MARSEILLE

A L'ATTENTION DE MONSIEUR MARZOLF.

Monsieur le Président;

Le débat public touchant à sa fin et ayant suivi à la fois une partie des réunions et pris connaissance des divers cahiers d'acteurs, je me permets une petite synthèse de ce que j'ai entendu complétée de la connaissance que j'ai de l'extrême sud-est de la France.

- Il est essentiel que la LGV soit partie intégrante du futur arc méditerranéen.  
Tout en considérant que les liaisons "passagers" entre Barcelone et Gênes - Milan resteront probablement longtemps aériennes. Seules pouvant être retenues comme potentielles les futures liaisons Barcelon-Marseille ou Marseille/Nice-Gênes/Milan.
- La liaison Nice-Paris en un temps minimum est primordiale.  
(La liaison aérienne actuelle étant à alléger dans les plus brefs délais.)
- Le passage de la LGV par les centres-villes de Marseille et Toulon ne me semble intéressant que dans la mesure où ces tracés ne sont pas trop pénalisants financièrement, au niveau environnemental et en augmentation du temps de parcours Nice-Paris.  
Une amélioration de la ligne actuelle et des trains y circulant peuvent peut-être laisser envisager des liaisons Marseille-Nice, via Toulon, dans un temps inférieur à 2 heures.
- Le projet de faire circuler le TGV sur la ligne historique entre Antibes et Nice est peut-être un pis aller induit par des motifs financiers mais me semble une ineptie pour l'utilisation rationnelle de la ligne et pour les nuisances induites en plein milieu urbain.
- Le passage de la LGV au nord de la zone littorale et au niveau Lingostière dans la plaine du Var, ainsi que l'implantation d'une gare TGV dans le périmètre de la gare St-Roch à Nice me semble une bonne solution pour les raisons suivantes:
  - Tracé logique de la future LGV vers l'Italie.
  - Grandes possibilités de parkings au niveau de la gare.
  - Bonne desserte de la zone de chalandise Niçoise.
  - Augmentation de la vitesse des trains jusqu'à la gare de St-Roch.
  - La future gare multimodale de Nice-St-Augustin desservant la clientèle de l'aéroport qui sera utilisatrice de TER ou de RER.

Je vous félicite encore une fois pour la très bonne tenue du débat public dont vous aviez la charge et

Je vous remercie pour votre attention et vous prie d'accepter, Monsieur le Président, mes meilleures salutations.

J-F Laperrousaz.

N.B: Je suis étonné d'avoir entendu sur une radio que le Ministre des Transports actuel avait déclaré que la LGV PACA passerait par Marseille et Toulon. Cela voudrait-il dire qu'il a déjà votre rapport en main ou, autre possibilité, que les "politiques" ont pris leurs décisions et vont faire fi de ce rapport et par conséquent de la "vox populi"??