

Monsieur Jean BOMBIN

**Vice-Président de l'Association l'Arc Latin, Conseiller Général du VAR
Président de la Commission Europe**

L'Arc Latin représente 66 collectivités territoriales et 45 millions d'habitants. De la Sicile à la porte de Gibraltar, en passant sur le littoral français élargi avec les départements du Vaucluse, des Alpes de Haute Provence, des Alpes-maritimes, du Var, des Bouches du Rhône, du Languedoc-Roussillon, des Pyrénées Orientales

Cette association a pour objectif de développer toutes les réflexions et les actions en matière de transports publics de voyageurs et de marchandises. De soutenir les projets de nature à assurer la continuité des déplacements et transports avec l'achèvement des percées alpines et la perméabilité des Pyrénées.

L'Arc Latin est un accès à l'Europe du Nord et doit par sa situation favoriser les échanges Nord-Sud et Est-Ouest. La base de développement ainsi constituée peut devenir une ouverture sur les échanges avec les pays du Maghreb et du proche orient avec la réouverture du canal de Suez au trafic maritime gros porteurs par les autoroutes de la mer.

Si le transport maritime peut apporter des solutions économiquement viables pour le fret, la LGV sera la solution efficace pour les voyageurs entre Barcelone et Gênes.

Ce projet a une vocation à la fois internationale, nationale et régionale. La LGV pourra en effet, assurer les dessertes de Barcelone à Gênes, réduira les temps de transports entre les grandes villes du Sud de la France en favorisant les échanges entre les régions Languedoc-Roussillon et Provence Alpes Côte d'Azur et de l'Europe.

- Favoriser les transports publics pour mieux répondre à l'attente des étudiants, développer des échanges culturels et économiques,
- Répondre à l'attrait touristique des départements du sud et offrir aux touristes une véritable alternative au déplacement voiture, il convient de rappeler que le département du Var est le premier département touristique avec ses 72 millions de nuitées,
- Préserver la sécurité nationale et européenne en assurant pour le port militaire de Toulon, premier port militaire européen de la méditerranée, une desserte ferroviaire de proximité à grande vitesse,
- Libérer le réseau actuel pour développer le TER et permettre un transfert du mode automobile au mode ferroviaire afin de décongestionner le réseau routier,

Pour que l'arc latin puisse se concrétiser dans la perspective du développement durable, il convient de réaliser le chaînon ferroviaire « grande vitesse » manquant entre les Pyrénées et les Alpes.