

Communauté de communes  
du Plateau BriardIl faut rééquilibrer l'Est et le Sud-Est de la métropole  
par rapport à l'Ouest

Le projet de l'interconnexion Sud des LGV est un projet stratégique

► pour des raisons techniques :

Nous devons arriver à une plus grande fiabilité et robustesse du réseau avec une meilleure garantie des horaires et une limitation des incidents ; des gains de trafic (peut-être 1 million de voyageurs en solde net) et d'accessibilité, particulièrement pour tout le Sud-Est de la métropole parisienne ; des liaisons facilitées entre les régions, plus fréquentes et plus régulières ; en s'affranchissant de la mixité TGV/RER, nous pourrions améliorer considérablement le fonctionnement de la ligne C du RER ; la desserte à terme de l'aéroport d'Orly recevant les moyens et longs courriers sera bénéfique pour l'ensemble de la région Sud.

► pour des raisons d'aménagement du territoire et de bon équilibre de la métropole :

Il existe un écart considérable de développement entre l'Ouest parisien et l'Est/Sud-Est. Avec l'axe Paris-Rouen-Le Havre porté par de grands soutiens, cet écart risque encore de s'agrandir. Il n'est pourtant ni dans l'intérêt du pays, ni dans celui de la métropole parisienne de laisser cette situation en l'état. Dans un récent colloque le 8 avril dernier, Bernardo Secch, l'un des dix architectes-urbanistes de la consultation internationale sur le Grand Paris, déclarait "*l'Ouest a tout et ce qu'il faut c'est développer l'Est parisien. Ce qui est intéressant, ce sont l'Est et le Sud-Est parisien*".

Paris a besoin de son Sud-Est, pour être mieux connecté à la France et à l'Europe, le Sud-Est a besoin de l'interconnexion Sud des LGV ; l'Arc Boisé (voir description de l'Arc Boisé dans l'encadré page 4), ce bassin de vie en mûrissement, tirera partie de ce projet et dans cette déclinaison stratégique le Plateau Briard veut faire entendre sa voix, ses besoins et ses atouts.



**Communauté de communes du Plateau Briard**

Place Charles de Gaulle  
94440 MAROLLES EN BRIE

Tél. : 01 45 10 38 36

Fax : 01 43 86 56 35

E-mail : [contact@cc-plateau-briard.org](mailto:contact@cc-plateau-briard.org)

[www.plateaubriard.fr](http://www.plateaubriard.fr)



# Il n'y aura pas de doublement du tronçon Valenton-Coubert

Le Plateau Briard connaît bien le TGV. Ce sont ses habitants avec en tête ceux de Villecresnes qui se sont mobilisés il y a 30 ans afin que leur territoire ne soit pas détruit, déclassé, par le passage en surface de la ligne du TGV Sud-Est. Beaucoup restent mobilisés à toute nouvelle alerte qui pourrait survenir.

Nous prenons acte des déclarations de RFF lors de la réunion publique du 21 avril 2011 à Yerres qui traitait en particulier de ce sujet : *"à l'horizon 2020, l'interconnexion Sud fonctionnera très bien avec l'actuel tronçon Valenton-Coubert... le doublement*

*de la section Valenton-Coubert n'est pas inclus dans le projet d'interconnexion Sud et n'a pas à l'être".* ➤1

Ce doublement serait donc inutile et ne correspondrait pas aux besoins du trafic.

➤1 Pour disposer de l'intervention complète de RFF, voir page 19 du verbatim de la réunion de Yerres sur le site internet de la CPDP

## Les grandes questions qui restent à finaliser

- Sur le plan de l'**impact environnemental**, la CCPB insiste sur la nécessité d'un véritable approfondissement des études d'impact environnemental pour le tunnel sous la forêt de Sénart et le raccordement de l'interconnexion à Villecresnes si cette solution était choisie. Les scénarios sur les entrées et sorties de tunnel en particulier devront être préparés avec le maximum de précaution.
- Si un raccordement devait être envisagé pour Villecresnes, un **plan de zonage très précis** devra être communiqué le plus tôt possible aux responsables locaux et à la population.
- Sur le plan de l'**impact économique**, les études devront être davantage poussées afin de prendre en compte toutes les fonctions et valeurs. Le panel d'experts consultés devra être le plus large et multidisciplinaire possible.
- **Le besoin d'un montage financier précis et sécurisé**  
A l'heure actuelle, ce montage est flou, voire inexistant. Quelle sera la part d'investissement de RFF, le péage payé par la SNCF, la participation de la Région Île-de-France et des autres régions proches dans le montage final du projet, y aura-t-il un partenariat public/privé ?

### Proposition N°1

Désigner une personnalité connue dont la mission sera de proposer les véritables moyens du financement comme Gilles Carrez l'a fait avec grande compétence pour le plan de transport du Grand Paris.

Autour de cette personnalité, la mise en place d'un comité d'analyse financière, déjà évoqué durant le débat public, facilitera la constitution d'un consensus plus large.

- **Le maillage du projet du Paris/Orléans/Clermont-Ferrand/Lyon (POCL) avec celui de l'interconnexion Sud** devient une opportunité réaliste et pourrait permettre une rationalisation des coûts.
- Les projets d'avenir que sont le projet de réseau de transport du Grand Paris et l'interconnexion Sud des LGV n'ont de sens que si à court terme des **moyens supplémentaires** à ceux inclus dans l'accord du 26 janvier 2011 - État / Région - sont **injectés pour la rénovation du RER D et l'accélération des travaux du tunnel Châtelet/Gare du Nord**.

### Proposition N° 2

Si le projet d'interconnexion Sud des LGV est d'intérêt national et européen, alors la planification envisagée ne correspond pas aux enjeux. La phase d'étude doit être raccourcie (10 ans d'études et de projets c'est trop long) afin de permettre l'ouverture effective de l'interconnexion en 2020 au maximum grâce à un phasage dynamique, une forte volonté politique et l'écoute des besoins réels des populations.

# Les prises de position de la CCPB

- ▶ **Le projet de l'interconnexion Sud des LGV est indispensable** sur le plan européen, national, francilien et pour les habitants de l'Arc Boisé ;
- ▶ **La construction d'une gare multimodale à Orly** (Train/avion/transports en commun) **au plus près des aéroports est l'arc de voûte du projet** ;
- ▶ Plutôt qu'une seconde gare à Villeneuve-Saint-Georges, certes ville historique de cheminots, mais dans un bassin de vie déjà bien desservi et trop proche d'Orly, **nous préconisons**

la réalisation d'une seconde gare à Lieusaint-Moissy connectée à la gare du RER D, telle que présentée dans le scénario C. Ce choix est garant d'un vrai développement du Sud-Est parisien, territoire qui est l'oublié du plan de transport du Grand Paris. Cette solution permettra en outre dans l'avenir la réalisation d'une liaison directe Orly/Roissy CDG et de faire face aux inévitables augmentations de trafic grâce au doublement du tronçon Crisenoy/Coubert, moins coûteux, moins dommageable pour l'environnement et plus facile à réaliser que le doublement du tronçon Valenton/Coubert.

## Pour un grand schéma cohérent de transport au Sud-Est de la métropole (cf carte en page 4)

Il s'agit de la zone en plus forte croissance démographique de l'Île-de-France ; elle mérite donc un traitement particulier. Toutes les grandes métropoles mondiales observent avec attention les choix retenus et les méthodes de réalisation appliquées pour changer drastiquement les conditions de déplacements dans la métropole parisienne. Nous devons montrer notre capacité en commun à résoudre ces problèmes difficiles.

Dans ce contexte, le Sud-Est de la métropole peut voir son avenir complètement transformé par une harmonisation intelligente et audacieuse de différents projets : plan de transport du Grand Paris, interconnexion Sud, liaison avec les TGV normands, POCL et solutions locales.

Un schéma simplifié montre comment à l'échelle d'un territoire comme le Plateau Briard cette harmonisation pourrait transformer la vie des habitants.

### Proposition N°3

Pour le Plateau Briard, la solution du scénario C implique la réalisation programmée d'une ligne de transport en commun reliant Lieusaint/Moissy - Gare RER / interconnexion Sud, et la future ligne T-Zen le long de l'axe RN19, que l'ensemble des élus communautaires et au-delà appellent de leurs vœux.

## L'avenir du Plateau Briard

Dans ce cadre, nous serions alors en mesure d'apporter des réponses aux interrogations des habitants du Plateau Briard :

- ▶ Ne plus être isolés
- ▶ Défendre et promouvoir notre patrimoine environnemental
- ▶ Être connectés aux réseaux importants
- ▶ Pouvoir être partie prenante du développement économique



## Un territoire à défendre et promouvoir

La Communauté de communes du Plateau Briard (CCPB) située à environ 20 Km du centre de Paris est l'interface entre la zone dense et les zones plus rurales. Elle est constituée de six communes : Mandres-les-Roses, Marolles-en-Brie, Périgny-sur-Yerres, Santeny, Varennes-Jarcy et Villecresnes.

Nous faisons partie du poumon vert de la métropole avec 1 000 hectares de forêts de l'Arc Boisé, 500 hectares de zones agricoles et maraîchères, des zones naturelles humides. Nous proposons aussi 25 hectares de zones économiques à développer. L'Arc Boisé est un massif forestier d'environ 3 000 hectares situé sur trois départements : le Val-de-Marne, la Seine-et-Marne et l'Essonne. Il s'étend du bois de Notre Dame à celui de la Grange en passant par la forêt de Grosbois. Il possède de nombreux atouts qu'il convient de préserver, surtout au regard de sa situation en zone urbaine et périurbaine : "poumon vert", lieu de détente, richesse écologique, ressources renouvelables et diversité des paysages.

Quatre caractéristiques conditionnent notre réflexion lorsque nous étudions tous projets et principalement ceux traitant de transports et mobilités :

- ◆ Nous sommes très isolés sur le plan des transports en commun et nous sommes une zone saturée pour le transport routier.
- ◆ Nous cherchons de toutes les façons possibles à être connectés aux réseaux de transports importants.
- ◆ Nous avons un riche patrimoine environnemental à défendre et promouvoir.
- ◆ Nous avons impérativement besoin de développement économique.

Notre contribution au cahier d'acteurs du débat public s'inscrit dans la volonté d'être partie prenante de toutes les grandes évolutions en cours et à venir sur les transports et les mobilités.