

CONTRIBUTION DE MONSIEUR PASCAL FONTE

1°) 2*3 voies partout

la rocade n'est pas totalement à 2*3 voies partout

Et c'est dans les sections où elle passe de 2*3 voies à 2 * 2 voies qu'il y a embouteillages:

par exemple, les deux points suivants:

- périph extérieur à l'embranchement vers portet: le 2 * 3 voies se scinde en 2*2 vers ranguel/narbonne + 2 * 2 vers portet

elle passe donc de 2*3 voies à 2 * 2 voies

- périph intérieur et extérieur juste avant la pointe nord (vers sesquières): la rocade passe de 2*3 voies à 2 * 2 voies

2°) beaucoup d'inconnu dans le changement des usages

il y aura très probablement un changement des usages avec

l'augmentation du prix des matières premières et de l'énergie du fait de la mondialisation.

- il n'y a pas assez de fer sur terre pour que chaque chinois ait une voiture

- est ce que quelqu'un est capable de dire que l'essence ne sera pas à 5 euros le litre dans 10 ans?

3°) les caisses de l'état sont vides, entend-on partout

4°) conclusion: on commence part petit, et ensuite on voit

je considère donc qu'il faudra d'abord mettre la rocade à 2 * 3 voies partout,

et ensuite, s'il continue à avoir des embouteillages, on pourra envisager d'autres solutions

Evidemment, ça n'empêche pas de faire des études sur le grand contournement,

mais en parallèle, passer la rocade à 2*3 voies.

ce n'est pas une grande vision stratégique, mais elle éviterait peut être de gaspiller beaucoup d'argent