



DÉBAT PUBLIC

CONTOURNEMENT AUTOROUTIER DE TOULOUSE

CONTEXTE

Dans le cadre du Débat Public sur le Grand Contournement Autoroutier de Toulouse, notre association ARDIAC qui regroupe les principaux acteurs économiques (entreprises, commerces et services) de la Communauté de Communes Lauragais—Revel- Sorèzois souhaite apporter son avis sur ce sujet .

La forte croissance démographique et économique de la métropole toulousaine associée à une importante augmentation de la mobilité pour les personnes et les marchandises ont conduit à la saturation du système des déplacements dans la totalité de l' Aire urbaine dont fait partie notre territoire. L'activité économique se trouve ralentie voire paralysée, sa compétitivité menacée et son avenir de plus en plus incertain.

En ce qui concerne notre territoire, nos entreprises, nos salariés et les multiples usagers de la route conduisant à la métropole , que ce soit par Saint Orens ou par la Saune, rencontrent de plus en plus de difficultés à se déplacer sur une voie de plus en plus fréquentée y compris par une partie des véhicules du Tarn Sud (Castres Mazamet) et de plus en plus par les camions.

A titre d' exemple la ville de REVEL est traversée chaque jour par 13 000 véhicules dont 1200 poids lourds, qui bloquent régulièrement les boulevards et font courir des risques importants à la population que ce soit par le risques d' accidents avec les autres véhicules ou les piétons, ou par les marchandises parfois dangereuses transportées.

Et les projets, louables par ailleurs de développement des transports alternatifs, en particuliers, les projets régionaux concernant le chemin de fer n' auront aucune incidence en ce qui nous concerne. **Le projet de Grand Contournement est donc prioritaire et plus particulièrement la portion EST, pour notre développement.**

*Association de **R**echerche pour le **D**éveloppement **I**ndustriel, **A**rtisanal, **A**gricole et **C**ommercial
De la Communauté de Communes REVEL LAURAGAIS et SOREZOIS
Forum d'Entreprises de Revel, Route de Castelnaudary – 31250 REVEL
Tél : 05.62.26.80.00 Fax : 05.62.26.80.05*

Cette position affirmée s'inscrit dans une double perspective d'aménagement durable et équilibré des territoires de l'aire métropolitaine et d'amélioration du système de déplacements.

Un Grand Contournement Autoroutier de Toulouse à l'Est et au Sud à une distance d'environ 30 à 40 km de la métropole régionale vise à répondre à trois objectifs complémentaires :

- Dévier des trafics de transit. Cela ne permettra pas seul la résolution globale des problèmes de circulation dans l'agglomération toulousaine, mais par contre, facilitera les conditions de circulation, de déplacements et d'accès à la métropole, en particulier en provenance des territoires au delà de la deuxième couronne.
- Contribuer à décongestionner les rocales toulousaines pour améliorer les conditions de circulation et de déplacements.
- Participer à l'aménagement du territoire à l'échelle de l'aire métropolitaine en s'appuyant sur les orientations définies dans le cadre de la charte Interscot. En particulier, le grand contournement Est favorisera **le développement du Lauragais et du Tarn Sud, région n'ayant pas profité jusqu'à ce jour des grandes infrastructures régionales.**

Un GCAT situé à l'Est et au Sud à environ 15 à 30 km de distance de l'agglomération toulousaine répond parfaitement aux orientations d'aménagement de la charte de l'Interscot, que notre Communauté de Commune vient d'intégrer par le biais du SCOT Lauragais. Il rééquilibrera le développement de l'agglomération vers l'Est et contribuera à relier les principaux pôles d'équilibre de proximité entre eux sans un passage obligé par l'entonnoir toulousain.

CONCLUSION

En conséquence et sans aborder la problématique de la nécessité du Grand Contournement au niveau régional et surtout environnemental, ce dernier étant considéré comme préalable obligé, notre association se prononce sans détour pour le projet de Grand Contournement en particulier dans sa portion EST.

C'est pour nous un des deux moyens nécessaires, avec la liaison Toulouse-Castres, pour désenclaver enfin le Lauragais et le Sud du Tarn.

**Pour l' ARDIAC, le Président
Thierry DUMAS**