

Cahier d'acteurs

COMMISSION PARTICULIÈRE DU DÉBAT PUBLIC

LE PROJET DE TERMINAL MÉTHANIER À ANTIFER

NOVEMBRE 2007

Contact



Mairie

1 place Major Général
John Frost
76280 Saint-Jouin-Bruneval
Tél. 02 35 20 74 43
Fax 02 35 20 81 71
mairie.saintjouin@wanadoo.fr
www.saint-jouin-bruneval.fr

La collectivité territoriale de « Saint-Jouin-Bruneval »

Le projet de Terminal Méthanier d'Antifer n'est pas seulement un projet industriel, c'est aussi un projet d'aménagement du territoire.

Un projet industriel privé qui est aussi un projet d'aménagement du territoire, c'est une approche territoriale que les collectivités et les acteurs locaux doivent avoir à l'esprit pour appréhender ce dossier. À cet égard, il est nécessaire de rappeler que le territoire de Saint-Jouin-Bruneval n'est pas seulement un territoire portuaire rattaché à la zone portuaire du Havre, mais est un territoire à part entière, aux portes d'Étretat, appartenant à une Communauté de Communes, elle-même insérée au sein du Pays des Hautes Falaises. De cette appartenance à ce territoire, découle une activité économique résolument tournée vers l'économie du tourisme et un aménagement du territoire tourné vers le tourisme.

Parmi toutes les problématiques soulevées par ce dossier, la collectivité de Saint-Jouin-Bruneval, première concernée par ce projet, a choisi d'en évoquer trois : Sécurité, Aménagement du Territoire, Environnement.

Sécurité du site - Sécurité des populations

) Proximité des habitations

Sans disposer de normes, mais par comparaison avec des terminaux méthaniers en France (ou en cours de construction) mais aussi par comparaison avec des Terminaux ailleurs dans le monde, les distances avec les 1^{res} habitations et les centres de vie (école-garderie-stade-salle polyvalente-commerces) ne sont que de 1500 mètres.

) Pétrole + produits d'avitaillement + méthane sur un même site

Le site d'Antifer comporte 2 installations classées : CIM pour le pétrole brut et la SHMPP pour les produits d'avitaillement. La surface disponible sur le site est petite ; la proximité de chaque installation classée sera donc inévitable. Comment les dangers propres à chaque installation ne pourraient-ils pas se cumuler par effet domino entre les différentes installations sur cet espace restreint ?

Les localités cernant le site d'Antifer (Saint-Jouin-Bruneval - Heuqueville la Poterie) ne sont pas équipées d'appareils de mesure de pollution. Quelles seraient les pollutions résultantes de l'addition des émanations de pétrole brut lors du remplissage des cuves de pétrole ajoutées aux produits de combustion évacués par la torchère ? L'innocuité est-elle assurée en toutes circonstances ?

« Les cahiers d'acteurs reprennent les avis, observations et propositions formulés au cours des débats. Ils sont sélectionnés par la commission particulière de débat public qui décide de les publier sous forme de cahier d'acteur. Le contenu des textes n'engage que leurs auteurs »

Cahier d'acteurs

LE PROJET DE TERMINAL MÉTHANIER À ANTIFER

D'autres problématiques de sécurité sont à prendre en compte, en particulier le transport des matières dangereuses à acheminer en provenance des zones industrielles de la vallée de Seine vers le site d'Antifer et en particulier dans la descente d'accès au site et à la plage.



) Pétrole + produits d'avitaillement + méthane + plage très fréquentée sur un même site

À côté de l'espace industriel restreint sont accolés la route d'accès à la plage, son parking de stationnement pour les véhicules des usagers de la mer et la plage. Comment assurer la sécurité de tous les usagers de la plage, sur la plage, sur la route d'accès et sur le parking ?

Comment garantir la sécurité des usagers de la plage, sur la route d'accès, sur le parking et sur la plage elle-même ?

) Influence des falaises sur les zones de sécurité

La topographie du site en pied de falaise est particulière. Le « mur » que constitue la falaise joue-t-il un rôle de protecteur ou un rôle de réflecteur ?

Un parking de 1 000 places déjà saturé actuellement



Aménagement du territoire

La plage de Saint Jouin et son accès : l'unique plage de sable accessible par voiture entre le Havre et Etretat

L'unique plage de sable avec accès véhicules, entre le Havre et Etretat, qu'est la plage de Saint Jouin-Bruneval est une plage familiale et touristique très fréquentée : par un public local et régional (région havraise-fécampoise-Vallée de la Seine et département de l'Eure) mais également par les touristes français et européens venant découvrir la côte d'Albâtre ou faisant halte sur la côte d'Albâtre.

Durant les mois d'été, par journée de beau temps, la plage est très fréquentée. Fréquentation dès l'aube, par les pêcheurs avec ou sans bateaux. Nombreux pêcheurs possèdent un bateau avec un tracteur pour la mise à l'eau de leur embarcation. Les pêcheurs avec embarcations sont déjà nombreux le matin pour la pêche, ils sont en nombre encore plus important en journée pour profiter des belles journées d'été en famille ou entre amis pour une sortie en mer pêche-promenade-détente. À cet égard, le parking réservé au stationnement des tracteurs avec remorques bateau compte une soixantaine de places, par belles journées d'été il est très souvent complet.

En plus des pêcheurs avec embarcations, nombreux sont les pêcheurs à pied, pour la pêche à la tâte (ramasser les crustacés au pied des rochers ou en les soulevant) ou bien les pêcheurs à la crevette. Ce sont plusieurs dizaines de pêcheurs qui, chaque jour, en fonction des marées partent à la pêche à pied quelles que soient les conditions météorologiques.

L'activité pêche avec bateau ou à pied ne constitue pas la seule activité sur la plage de Saint Jouin-Bruneval. Par belles journées d'été s'ajoutent les plaisanciers avec bateau à moteur pour les promenades en mer ou le ski nautique. L'activité jet-ski est une activité de plus en plus présente sur le site ; la plage de Saint Jouin représentant une halte pour les plaisanciers en provenance du Havre. Nombreux adeptes du kayak de mer pratiquent régulièrement cette activité. D'autres encore plus nombreux pratiquent régulièrement la planche à voile sur le site d'Antifer reconnu pour être un très bon site. L'activité Kay-Surf s'y développe maintenant.

La collectivité territoriale de Saint Jouin-Bruneval



L'unique plage de sable accessible entre le Havre et Etretat. Accès et plage indispensable pour la côte d'Albâtre.

Les surfeurs sont également nombreux à venir profiter des vagues à Saint Jouin-Bruneval. L'été durant l'après midi, c'est la très grande foule sur la plage de Saint Jouin-Bruneval. Le parking d'environ 1000 places de stationnement, d'une capacité déjà insuffisante, est très souvent saturé et complet, des voitures étant obligées de se garer de part et d'autre de la voie d'accès au site d'Antifer et jusqu'à la barrière d'entrée du Terminal pétrolier. La fréquentation sur la plage elle-même va de pair avec la saturation en véhicules sur le parking : 2 000 ; 3 000 et plus de plagistes sur le sable et les galets et dans l'eau. La plage de Saint Jouin-Bruneval est l'unique plage de sable, accessible par voiture, surveillée en juillet et août, entre le Havre et Etretat, elle est donc très prisée.

Nombreuses sont les familles de la région qui s'y rendent avec les enfants. Adolescents, les jeunes s'y rendent seuls à vélo ou en scooter, ou se font déposer par leurs parents pour l'après-midi. La plage est une distraction très prisée pour la majorité des familles des environs avec les enfants petits et grands.

Dès le midi et tard le soir, le restaurant et le commerce de restauration à emporter (qui débutent leur saison en mai et la terminent en octobre) accueillent un public très nombreux. À côté des clients des restaurants en terrasse, de nombreuses familles viennent également pique-niquer le midi ou le soir sur la plage de galets ou sur l'espace pique-nique avec tables et bancs prévus à cet effet.

Hors mois de juillet et août, l'affluence y est moindre, mais la plage reste toujours très fréquentée. La plage est toujours fréquentée par les pêcheurs à pied tôt le matin selon les marées et quelles que soient les conditions météorologiques. Les pêcheurs avec embarcations sont encore très présents au printemps et à l'automne. Les promeneurs sont encore nombreux, venant marcher sur la plage de sable. Les propriétaires de chevaux (particuliers ou centre équestre) viennent également faire courir les chevaux à marée basse sur la vaste plage de sable.

En semaine, l'après-midi, une sortie en bord de mer, même en restant dans la voiture est une sortie fréquente pour les personnes âgées, qui peuvent passer plusieurs heures sur les bancs ou derrière les vitres de la voiture à contempler la mer et l'horizon. S'y retrouvent également juste après l'école, des familles de Saint Jouin-Bruneval pour un goûter avec les jeunes enfants. Les week-ends, dans l'année, une sortie, sur le front de mer à Saint Jouin en famille ou entre amis après un repas le dimanche midi constitue une promenade très fréquentée. Le front de mer piéton avec ses tables et bancs et l'espace jeux pour les enfants sont des lieux de promenade très prisés.

Depuis 30 ans, la plage de Saint Jouin-Bruneval et le terminal pétrolier d'Antifer cohabitent paisiblement. Aussi, il est inenvisageable pour la commune de Saint Jouin-Bruneval que le projet d'implantation d'un terminal méthanier mette un terme à cette cohabitation paisible, pour les raisons qui ont été préalablement exposées.

À cet égard, le maître d'ouvrage peut-il donner des garanties que ni le parking, ni la plage ne seront, de quelque manière que ce soit, affectés par le projet d'implantation du terminal méthanier ?

De même, le maître d'ouvrage peut-il garantir que si les études de dangers qui seront réalisées postérieurement, révèlent la nécessité de mettre en place une zone de protection qui empiéterait sur le parking et/ou sur la plage, un autre schéma d'implantation des installations classées sera élaboré afin de permettre, quoi qu'il arrive, le maintien de la plage et du parking dans leur état actuel ?

Environnement - Intégration environnementale sur site

Le partage de l'espace avec un espace industriel et un espace dévolu au tourisme doit impérativement être garanti de façon durable et irréversible. Un espace dévolu au tourisme jouxtant un espace industriel ; cela nécessite une intégration environnementale d'exception sur site. L'intégration environnementale sur le site du Terminal pétrolier est absente. Aucune réalisation en ce sens n'y a été apportée depuis sa construction. (Seule la commune de Saint Jouin-Bruneval a réalisé les investissements nécessaires à la sécurité et l'embellissement de la plage avec le concours financier du Département.)

Cahier d'acteurs

LE PROJET DE TERMINAL MÉTHANIER À ANTIFER



Photo Martin 2007

Les aménagements réalisés par la commune avec le concours financier du Département ont permis de sortir du champ visuel le site industriel depuis la plage et depuis le front de mer piéton.

La proximité de la plage et de son accès impose une intégration visuelle à savoir « sortir » du champ visuel le site industriel depuis la route d'accès jusque sur la plage. Ceci impose un enterrement maximal des cuves et la création d'immenses merlons de blocs de craies ou de reconstitution de falaises afin de fermer visuellement le site industriel.

L'intégration environnementale sur le site s'impose d'une part parce que la plage de Saint Jouin-Bruneval jouxte le site industriel, mais également parce que le vallon de Bruneval ainsi que le plateau surplombant Bruneval, qui jouxte au Nord sur terre et en mer la zone portuaire ont été classés parmi les sites protégés depuis 2006.

La perspective de la réalisation d'un port de plaisance, qui serait de fait le port de plaisance de la station balnéaire d'Étretat, ne saurait se satisfaire d'une intégration environnementale n'excluant pas l'espace industriel du champ visuel depuis la plage, depuis un port de plaisance futur et depuis son parking et son accès.

À cet égard, le maître d'ouvrage peut-il exposer les modalités d'intégration environnementale sur le site qu'il envisage mettre en place ?

En conclusion, nombreuses problématiques ayant trait à la sécurité nécessitent des réponses précises et particulières adaptées à toutes les spécificités du site et sans exception aucune. Le présent de Saint Jouin-Bruneval est tourné vers le développement touristique. L'avenir de Saint Jouin-Bruneval doit rester résolument tourné vers le développement touristique. Un développement touristique futur passe inévitablement par la pérennisation de la plage, son accès et son parking dans son intégralité. Une pérennisation de la plage, son accès et son parking dans son intégralité, qui doit être durable, irréversible et imprescriptible dans le temps.